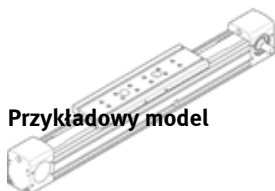


# Napęd z paskiem zębatym DGE-40- -ZR-RF

Numer części: 534392  
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

Napęd liniowy z paskiem zębatym i prowadnicą kulkową  
Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2021. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Przykładowy model

## Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębika napędu	39.79 mm
Skok roboczy	1 ... 5 000 mm
Wielkość	40
Zapas skoku	100 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.11 %
Podział paska zębatego	5 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na rolkach
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd liniowy Z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik serwo
Maks. prędkość	10 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lx	703E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly	946.3E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	12.1 Nm
Maks. siła Fy	300 N
Maks. siła Fz	300 N
Maks. opór przesuwu jałowego	50 N
Maks. siła posuwu Fx	610 N
Jałowy moment napędowy	1 Nm
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.933 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	3.958 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	9.89 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	125 mm/U
Okres smarowania, w zależności od przebiegu	10 000 km
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	61.42 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	7 754 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium Anodowanie
Materiał profilu	Stop aluminium Anodowanie
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium Anodowanie
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium Anodowanie
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Odlew ze stali szlachetnej
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową