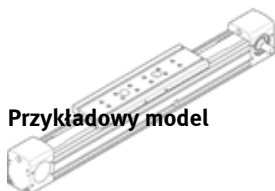


# Napęd z paskiem zębatym DGE-25- -ZR-RF

Numer części: 534391  
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

[Napęd liniowy z paskiem zębatym i prowadnicą kulkową](#)  
Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2021. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Przykładowy model

## Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębika napędu	28.65 mm
Skok roboczy	1 ... 5 000 mm
Wielkość	25
Zapas skoku	63 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.16 %
Podział paska zębatego	3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na rolkach
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd liniowy Z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik serwo
Maks. prędkość	10 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 ... 60 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lx	188E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly	236E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	3.7 Nm
Maks. siła Fy	150 N
Maks. siła Fz	150 N
Maks. opór przesuwu jałowego	35 N
Maks. siła posuwu Fx	260 N
Jałowy moment napędowy	0.5 Nm
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.188 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	2.052 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	1.75 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	90 mm/U
Okres smarowania, w zależności od przebiegu	10 000 km
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	30.1 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	2 610 g
Materiał pokrywy końcowej	Stop aluminium Anodowanie
Materiał profilu	Stop aluminium Anodowanie
Uwaga dotycząca materiałów	Zawierają substancje PWIS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium Anodowanie
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium Anodowanie
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Odlew ze stali szlachetnej
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową