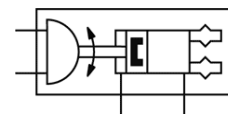
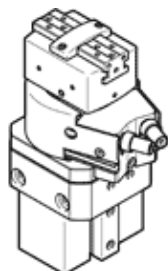


Jednostka obrotowa z chwytakiem HGDS-PP-16-YSRT-A

Numer części: 534281

FESTO

z hydrauliczną amortyzacją.



Karta danych

Cecha	Wartość
Maks. siła na szczęce chwytaka Fz, statyczna	30 N
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Note on operating and pilot medium	Lubricated operation possible (subsequently required for further operation)
Całkowita siła chwytu przy 6 bar, zamykanie	90 N
Całkowita siła chwytu przy 6 bar, otwieranie	113 N
Dokładna nastawa napędu wahadłowego	-2.5 deg
Maks. luz kątowy na szczęce chwytaka ax, ay	0 deg
Maks. luz na szczęce chwytaka Sz	0 mm
Min. czas zamknięcia przy 6 bar	50 ms
Min. czas otwarcia przy 6 bar	50 ms
Maks. moment na szczęce chwytaka Mx - statyczny	4 Nm
Skok na szczękę chwytaka	4.5 mm
Maks. częstotliwość obrotów przy 6 bar	1.5 Hz
Moment obrotowy przy 6 bar	1.25 Nm
Ciężar elementu	660 g
Ciśnienie robocze	3 ... 8 bar
Kąt obrotu	210 deg
Nastawiany zakres kąta obrotu	0 ... 210 deg
Liczba szczęk chwytaka	2
Temperatura otoczenia	5 ... 60 °C
Maks. moment na szczęce chwytaka My - statyczny	4 Nm
Siła chwytania na szczękę przy 6 bar, otwieranie	56.5 N
Dodatkowy wyświetlacz	45 N
Maks. moment na szczęce chwytaka Mz - statyczny	4 Nm
Funkcja chwytaka	Równoległe
Klasa odporności na korozję KBK	2
Materiał wałka napędu	Stal
Pozycja zabudowy	Dowolna
Detekcja położenia napędu wahadłowego	Z wyłącznikiem zbliżeniowym
Detekcja położenia chwytaka	Z wyłącznikiem zbliżeniowym
Materiał pokrywy	Aluminium
Materiał obudowy	Stop aluminium
Uwaga odnośnie materiałów	Zawiera substancje PWIS
Sposób montażu	Gwint wewnętrzny i tulejka centrująca
Amortyzacja napędu wahadłowego	CC: Amortyzatory z obu stron
Materiał szczęk chwytaka	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał pokrywy	POM
Wielkość	16
Sposób montażu	Z otworem przelotowym i tulejką centrującą
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Sposób montażu	Z rowkiem typu jaskółczy ogon Do wyboru:
Konstrukcja	Napęd wahadłowy
Przyłącza pneumatyczne	M5
Konstrukcja	Z chwytakiem równoległym i napędem chwytaka