

Napęd liniowy DGPL-25-400-PPV-A-B-KF

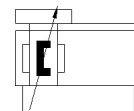
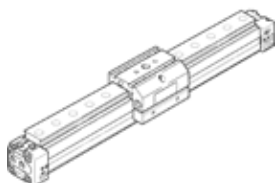
Numer części: 526650

Classic - Nie stosować w nowych projektach

z bezdotykową sygnalizacją położenia, beztłoczyskowy, z mechanicznym sprzężeniem tłoka z suwakiem i nastawialną amortyzacją w położeniach krańcowych.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

FESTO



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|--|---|
| Skok | 400 mm |
| Średnica tłoka | 25 mm |
| Amortyzacja | PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych Amortyzator, charakterystyka twarda |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Prowadzenie | Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek |
| Zasada przeniesienia napędu | Połączenie mechaniczne tłoka z wózkiem/suwakiem |
| Sygnalizacja położenia | Przy pomocy czujników |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.2 ... 0.8 MPa |
| Ciśnienie robocze | 2 ... 8 bar |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 0 – Brak odporności na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura otoczenia | -10 ... 60 °C |
| Długość amortyzacji | 18 mm |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), powrót | 295 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 295 N |
| Przemieszczana masa własna | 600 g |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku | 600 g |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 53 g |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku | 1 520 g |
| Alternatywne przyłącza | Patrz opis produktu |
| Przyłącza pneumatyczne | G1/8 |
| Materiał pokrywy | Odlew aluminiowy Powłoka ochronna |
| Materiał uszczelnień | NBR TPE-U(PU) |
| Materiał obudowy | Aluminium Anodowanie |