

Napęd liniowy DLGF-G-32-200-PPSA

Numer części: 5074782

FESTO



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|---|--|
| Skok | 200 mm |
| Średnica tłoka | 32 mm |
| Amortyzacja | PPS: samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Prowadzenie | Wykonanie podstawowe |
| Zasada przeniesienia napędu | Połączenie mechaniczne tłoka z wózkiem/suwakiem |
| Sygnalizacja położenia | Przy pomocy czujników |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.15 ... 0.8 MPa |
| Ciśnienie robocze | 1.5 ... 8 bar |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 1 – Niska odporność na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura otoczenia | 0 ... 60 °C |
| Długość amortyzacji | 11.6 mm |
| Maks. siła Fy | 0 N |
| Maks. siła Fz (w kierunku do napędu) | 276 N |
| Maks. siła Fz (w kierunku od napędu) | 138 N |
| Maks. moment Mx | 1.8 Nm |
| Maks. moment My | 7.6 Nm |
| Maks. moment Mz | 2.9 Nm |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót | 483 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 483 N |
| Przemieszczana masa własna | 208 g |
| Waga produktu | 2 798 g |
| Alternatywne przyłącza | Patrz opis produktu |
| Sposób montażu | Montaż bezpośredni przy pomocy otworów przelotowych Przy pomocy osprzętu |
| Przyłącza pneumatyczne | G1/8 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS Nie zawiera miedzi |
| Materiał pokrywy | Odlew aluminiowy, pokrycie ochronne |
| Materiał uszczelnień | NBR TPE-U(PU) |
| Materiał obudowy | Anodowane aluminium |