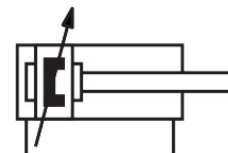


# Siłownik znormalizowany DSBG-160-125-PPVA-N3

Numer produktu: 2029467

FESTO



## Karta danych

Cechy	Wartość
Skok	125 mm
Ø tłoka	160 mm
Gwint na tłoczysku	M36X2
Amortyzacja	amortyzacja pneumatyczna, regulowana w obu położeniach końcowych
Pozycja montażu	dowolny
Spełnia normę	ISO 15552
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Konstrukcja	Tłok Tłoczysko Szpilka Rura siłownika
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Warianty	Jednostronne tłoczysko
Ciśnienie robocze	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-20 °C...80 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	3.3 J
Długość amortyzacji	48 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	11310 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	12064 N
Ruchoma masa własna	5505 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	4292 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	97 g
Waga produktu	14351 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	11751 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	208 g

Cechy	Wartość
Typ mocowania	opcjonalnie: Przy pomocy gwintu wewnętrznego Przy pomocy osprzętu
Przyłącze pneumatyczne	G3/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Odlew aluminium, powlekany
Materiał uszczelnienia tłoka	NBR
Materiał tłoka	Odlew z aluminium
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa
Materiał uszczelnienia-zgarniacza tłoczyska	NBR
Materiał uszczelnienia zderzakowego	TPE-U(PU)
Materiał tłoka buforowego	POM
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał nakrętki	Stal ocynkowana
Materiał łożyska	Połączenie metalu z polimerem
Materiał - nakrętka wieńcowa	Stal, ocynkowana
Materiał szpilki ściągającej	stal wysokostopowa