

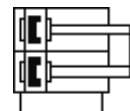
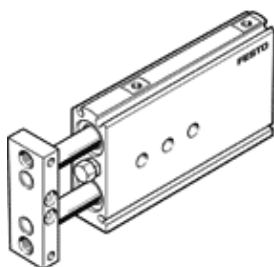
# Siłownik z dwoma tłokami DPZC-16-10-P-A-GF

Numer części: 194343

FESTO

z dwoma równoległymi tłoczkami, z bezdotykową sygnalizacją położenia, z elastycznymi pierścieniami amortyzującymi w położeniach krańcowych.

Te napędy mogą być dostarczone na zapytanie z dopuszczeniem ATEX. Informacje w karcie danych podają, że "Oznakowanie-ATEX", "ATEX-temperatura otoczenia" i "Znak-CE" znajdują się tylko na napędach z dopuszczeniem.



## Karta danych

Cecha	Wartość
Odległość punktu ciężkości obciążenia roboczego do płyty spinającej	0 mm
Skok	10 mm
Nastawialny zakres położenia końcowego/długość	15 mm
Średnica tłoka	16 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Jarzmo
Amortyzacja	P: Elastyczne pierścienie amortyzujące / płytki z obu stron
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Konstrukcja	Prowadzenie
Sygnalizacja położenia	Do czujników
Ciśnienie robocze	1 ... 10 bar
Maks. prędkość	1 m/s
Tryb pracy	Dwustronnego działania
ATEX-Kategoria Gaz	II 2G
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Gaz	c T4
ATEX-Kategoria Pył	II 2D
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Pył	c 120°C
Ex-Temperatura otoczenia	-5 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Medium robocze	Osuszane powietrze, olejone lub nie olejone
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX)
Klasa odporności na korozję KBK	2
Temperatura otoczenia	-5 ... 60 °C
Maks. energia uderzenia w położeniu końcowym	0.16 Nm
Maks. obciążenie użytkowe w funkcji skoku przy zdefiniowanej odległości xs	8.1 N
Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny	181 N
Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw	241 N
Przemieszczana masa	127 g
Ciężar elementu	230 g
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Przyłącze pneumatyczne	M5
Uwaga odnośnie materiałów	Bez miedzi i PTFE
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium
Materiał tłocznicy	Stal wysokostopowa, nierdzewna