

# Siłownik znormalizowany DSBF-C-63-50-PPSA-N3-R

Numer części: 1780907

FESTO



## Karta danych

| Cecha  | Wartość   |
|--|---|
| Skok   | 50 mm   |
| Średnica tłoka   | 63 mm   |
| Gwint na tłoczysku   | M16x1,5   |
| Amortyzacja  | PPS: samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych                                |
| Pozycja zabudowy   | Dowolna   |
| Zgodność z normą   | ISO 15552   |
| Zakończenie tłoczyska  | Gwint zewnętrzny  |
| Konstrukcja  | Tłok<br>Tłoczyskowy<br>Korpus z profilu   |
| Sygnalizacja położenia   | Przy pomocy czujników   |
| Ciśnienie robocze MPa  | 0.04 ... 1.2 MPa  |
| Ciśnienie robocze  | 0.4 ... 12 bar  |
| Tryb pracy   | Dwustronnego działania  |
| Medium robocze   | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Uwagi odnośnie medium roboczego                                    | Możliwa praca na powietrzu olejnym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC                                    | 3 – Wysoka odporność na korozję   |
| Zgodność z PWIS  | VDMA24364-B2-L  |
| Temperatura otoczenia  | -20 ... 80 °C   |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych                    | 1.3 J   |
| Długość amortyzacji  | 22 mm   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót              | 1 682 N   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie          | 1 870 N   |
| Przemieszczana masa własna   | 585 g   |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku                         | 460 g   |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 25 g  |
| Waga produktu  | 2 128 g   |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku                                   | 1 803 g   |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku                                    | 65 g  |
| Sposób montażu   | Przy pomocy gwintów wewnętrznych<br>Przy pomocy osprzętu<br>Do wyboru:                            |
| Przylączy pneumatyczne   | G3/8  |
| Uwaga dotycząca materiałów   | Zgodne z RoHS   |
| Materiał pokrywy   | Odlew aluminiowy, pokrycie ochronne   |
| Materiał uszczelnienia tłoka                                       | TPE-U(PU)   |
| Materiał tłoka   | Stop aluminium  |
| Materiał tłoczyska   | Stal wysokostopowa, nierdzewna  |
| Materiał uszczelnienia zgarniającego tłoczyska                     | TPE-U(PU)   |
| Materiał uszczelki buforowej                                       | TPE-U(PU)   |
| Materiał amortyzacji tłoka   | POM   |
| Materiał rury siłownika  | Stop aluminium, anodowany   |
| Materiał nakrętki  | Stal wysokostopowa, nierdzewna  |
| Materiał łożyska   | POM   |
| Materiał śruby kołnierzej  | Stal ocynkowana   |