

Siłownik znormalizowany DSBF-C-50-250-PPSA-N3-R

Numer części: 1780291

FESTO



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|--|---|
| Skok | 250 mm |
| Średnica tłoka | 50 mm |
| Gwint na tłoczysku | M16x1,5 |
| Amortyzacja | PPS: samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Zgodność z normą | ISO 15552 |
| Zakończenie tłoczyska | Gwint zewnętrzny |
| Konstrukcja | Tłok Tłoczyskowy Korpus z profilu |
| Sygnalizacja położenia | Przy pomocy czujników |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.04 ... 1.2 MPa |
| Ciśnienie robocze | 0.4 ... 12 bar |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejnym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC | 3 – Wysoka odporność na korozję |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Klasa Cleanroom | ISO Klasa 6 |
| Temperatura otoczenia | -20 ... 80 °C |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych | 1 J |
| Długość amortyzacji | 22 mm |
| Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót | 990 N |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie | 1 178 N |
| Przemieszczana masa własna | 988 g |
| Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku | 363 g |
| Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku | 25 g |
| Waga produktu | 2 691 g |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku | 1 241 g |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 58 g |
| Sposób montażu | Przy pomocy gwintów wewnętrznych Przy pomocy osprzętu Do wyboru: |
| Przyłącza pneumatyczne | G1/4 |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Materiał pokrywy | Odlew aluminiowy, pokrycie ochronne |
| Materiał uszczelnienia tłoka | TPE-U(PU) |
| Materiał tłoka | Stop aluminium |
| Materiał tłoczyska | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Materiał uszczelnienia zgarniającego tłoczyska | TPE-U(PU) |
| Materiał uszczelki buforowej | TPE-U(PU) |
| Materiał amortyzacji tłoka | POM |
| Materiał rury siłownika | Stop aluminium, anodowany |
| Materiał nakrętki | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Materiał łożyska | POM |
| Materiał śruby kołnierzej | Stal ocynkowana |