

Siłownik kompaktowy ADVU-16- -P-A-R3

FESTO

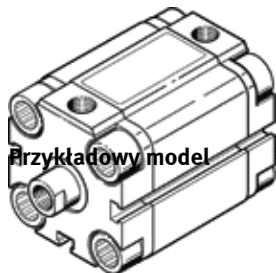
Numer części: 176841

Classic - Nie stosować w nowych projektach

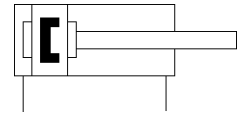
z bezdotykową sygnalizacją położenia, tłoczysko zakończone gwintem wewnętrznym.

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2025. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Przykładowy model



Karta danych

Cecha	Wartość
Skok	1 ... 200 mm
Średnica tłoka	16 mm
Amortyzacja	P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron
Pozycja zabudowy	Dowolna
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Zakończenie tłoczyska	Gwint wewnętrzny
Konstrukcja	Tłok Tłoczyskowy
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Warianty	Wysoka odporność na korozję
Ciśnienie robocze MPa	0.12 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	1.2 ... 10 bar 17.4 ... 145 psi
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	3 – Wysoka odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.1 J
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	91 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	121 N
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	12 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	4 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	89 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	15 g
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych Przy pomocy osprzętu Do wyboru:
Przylączy pneumatyczne	M5
Materiał śruby kołnierzej	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał pokrywy	Stop aluminium
Materiał uszczelnień dynamicznych	NBR TPE-U(PU)
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał rury siłownika	Stop aluminium