

Zawór pneumatyczny VL-5/2-1/8-B

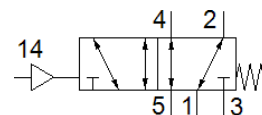
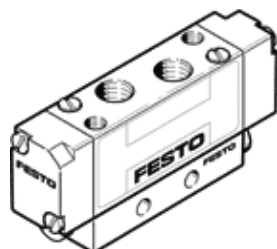
Numer części: 173168
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

Zawór 5/2, sterowany pneumatycznie, ze sprężyną powrotną

Typ odpowiedni do podciśnienia.

Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2023. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Szerokość zabudowy	17.8 mm
Normalny przepływ nominalny	600 l/min
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Dopuszczenie	UL - Recognized (OL)
Wielkość nominalna	5 mm
Raster	18 mm
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Kierunek przepływu	Rewersyjny
Przekrycie	Positive overlap
Ciśnienie pilota	2.5 ... 8 bar
Wartość-b	0.36
Wartość-C	2.55 l/sbar
Czas przełączania przy wyłączeniu	24 ms
Czas przełączania przy włączeniu	6 ms
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 1 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Temperatura przechowywania	-20 ... 40 °C
Temperatura medium	-5 ... 50 °C
Poziom ciśnienia akustycznego	75 dB(A)
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 ... 50 °C
Waga produktu	75 g
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze zasilania pilota 14	M5
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/8

Cecha	Wartość
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G1/8
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy