

Siłownik znormalizowany DSBG-32-200-PPSA-N3

Numer produktu: 1645467

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok	200 mm
Ø tłoka	32 mm
Gwint na tłoczysku	M10X1,25
Amortyzacja	samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniu końcowym
Pozycja montażu	dowolny
Spełnia normę	ISO 15552
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Konstrukcja	Tłok Tłoczysko Szpilka Rura siłownika
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Warianty	Jednostronne tłoczysko
Ciśnienie robocze	0.06 MPa...1.2 MPa 0.6 bar...12 bar
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-20 °C...80 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.4 J
Długość amortyzacji	17 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	415 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	415 N...483 N
Ruchoma masa własna	290 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	110 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	9 g
Waga produktu	965 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	465 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	25 g

Cechy	Wartość
Typ mocowania	opcjonalnie: Przy pomocy gwintu wewnętrznego Przy pomocy osprzętu
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, powlekany
Materiał uszczelnienia tłoka	TPE-U(PU)
Materiał tłoka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa
Materiał uszczelnienia-zgarniacza tłoczyska	TPE-U(PU)
Materiał uszczelnienia zderzakowego	TPE-U(PU)
Materiał tłoka buforowego	POM
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał nakrętki	Stal ocynkowana
Materiał łożyska	Polioksymetylen
Materiał - nakrętka wieńcowa	Stal, ocynkowana
Materiał szpilki ściągającej	stal wysokostopowa