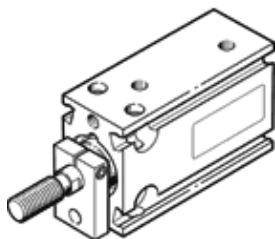


# Siłownik kompaktowy DMML-25-10-P-A

Numer części: 158589

FESTO

zabezpieczenie przed obrotem, do bezdotykowej sygnalizacji położenia,  
z elastycznym pierścieniem amortyzującym w położeniach końcowych,  
wiele opcji montażu.



## Karta danych

| Cecha                                      | Wartość                                                                                            |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skok                                       | 10 mm                                                                                              |
| Średnica tłoka                             | 25 mm                                                                                              |
| Amortyzacja                                | P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron                                       |
| Pozycja zabudowy                           | Dowolna                                                                                            |
| Tryb pracy                                 | Dwustronnego działania                                                                             |
| Konstrukcja                                | Tłok<br>Tłoczyskowy<br>Korpus z profilu                                                            |
| Sygnalizacja położenia                     | Przy pomocy czujników                                                                              |
| Warianty                                   | Jednostronne tłoczysko                                                                             |
| Zabezpieczenie przed obrotem/prowadzenie   | Prowadnice z płytką spinającą                                                                      |
| Ciśnienie robocze                          | 1 ... 10 bar                                                                                       |
| Medium robocze                             | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                       |
| Uwagi odnośnie medium roboczego            | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC            | 2 – Średnia odporność na korozję                                                                   |
| Temperatura otoczenia                      | -20 ... 80 °C                                                                                      |
| Moment dokręcający dla mocowania napędu    | 8 Nm +10 %                                                                                         |
| Siła teoretyczna przy 6 bar                | 295 N                                                                                              |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny | 247 N                                                                                              |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw         | 295 N                                                                                              |
| Sposób montażu                             | Do wyboru:<br>Przy pomocy otworów przelotowych<br>Przy pomocy gwintów wewnętrznych                 |
| Przyłącza pneumatyczne                     | M5                                                                                                 |
| Materiał pokrywy                           | Mosiądz                                                                                            |
| Materiał uszczelnień                       | TPE-U(PU)                                                                                          |
| Materiał obudowy                           | Stop aluminium<br>Anodowanie                                                                       |
| Materiał tłoczyska                         | Stal wysokostopowa, nierdzewna                                                                     |