

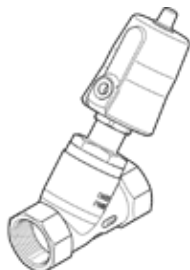
Zawór kątowy

VZXF-L-M22C-M-B-G114-310-M1-V4V4T-50-7

Numer części: 1002519

FESTO

Pneumatycznie uruchamiany zawór kątowy z stali nierdzewnej. Wersja „under seat”, pozycja bezpieczeństwa zamknięty, gwint G, średnica nominalna 1 1/4".



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|---|--|
| Konstrukcja | Zawór gniazdowy z napędem tłokowym |
| Sposób uruchomienia | Pneumatyczny |
| Rodzaj uszczelnienia | Miękkie |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Sposób montażu | Zabudowa w linii |
| Przyłącze dla przepływu medium | G1 1/4 przyłącze gwintowane wg DIN ISO 228 |
| Wielkość nominalna | 31 mm |
| Funkcja zaworu | 2/2 zamknięty, monostabilny |
| Kierunek przepływu | Jednokierunkowy |
| Ciśnienie medium | 0 ... 0.7 MPa 0 ... 7 bar |
| Ciśnienie znamionowe zaworu procesowego | 40 |
| Funkcja odpowietrzenia | Bez możliwości dławienia |
| Sposób kasowania | Sprężyna mechaniczna |
| Rodzaj sterowania | Z zewnętrznym sterowaniem |
| Przyłącza pneumatyczne | Gwint wewnętrzny G1/8 |
| Ciśnienie robocze MPa | 0.6 ... 1 MPa |
| Ciśnienie robocze | 6 ... 10 bar 87 ... 145 psi |
| Medium | Para Olej hydrauliczny na bazie oleju mineralnego Gazy obojętne Olej mineralny Woda Sprężone powietrze, filtrowane, stopień filtracji 200 µm ciecze obojętne |
| Kierunek przepływu | Pod gniazdem zaworu, dla mediów gazowych i płynnych |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Maks. lepkość | 600 mm ² /s |
| Temperatura medium | -40 ... 200 °C |
| Temperatura otoczenia | -10 ... 60 °C |
| Przepływ Kv | 10.7 m ³ /h |
| Uwaga dotycząca materiałów | Zgodne z RoHS |
| Zgodność z PWIS | VDMA24364-Strefa III |
| Materiał obudowy zaworu procesowego | Odlew ze stali szlachetnej |
| Numer materiału, obudowa zaworu procesowego | 1.4408 |
| Materiał uszczelnienia śruby | PTFE |
| Materiał uszczelnienia gniazda | PTFE |
| Waga produktu | 2 200 g |
| Znak CE (patrz deklaracja zgodności) | Wg dyrektywy EU-Urządzenia ciśnieniowe |
| Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności) | Przepisy brytyjskie dotyczące urządzeń ciśnieniowych |
| Klasa odporności na korozję CRC | 3 – Wysoka odporność na korozję |
| Materiał obudowy napędu | Stal wysokostopowa, nierdzewna |