

# magneetventiel MFH-5/3E-1/8-S-B

Artikelnummer: 30994

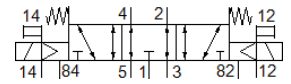
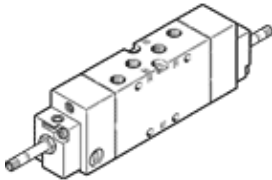
Classic - niet voor nieuwe constructies gebruiken

met handbediening, zonder magneetspoelen en contactdoos.

Magneetspoelen en contactdoos graag afzonderlijk bestellen.

Moderne alternatieven vindt u door de eerste vier karakters van de typecode in te voeren in het zoekveld.

FESTO



## Informatieblad

Kenmerk	Waarde
Ventiel functie	5/3 ontlucht
Soort bediening	elektrisch
Breedte	26 mm
normaal nominaal debiet	1.000 l/min
Bedrijfsdruk Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Werkdruk	-0,9 ... 10 bar
Constructieve opbouw	Zuigerschuif
Soort reset	mechanische veer
Nominale diameter	8 mm
Afdichtingsprincipe	zacht
Inbouwpositie	willekeurig
Handbediening	duwend
Soort sturing	voorgestuurd
Stuurlichttoevoer	extern
Stroomrichting	omkeerbaar
Dekking (overlapping)	positieve dekking
Stuurdruk MPa	0,3 ... 1 MPa
Stuurdruk	3 ... 10 bar
Max. schakelfrequentie	3 Hz
Schakeltijd uit	20 ms
Schakeltijd in	21 ms
Schakeltijd om	24 ms
Max. positieve testimpuls bij signaal 0	2.200 µs
Max. negatieve testimpuls bij signaal 1	3.700 µs
Bedrijfsmedium	Perslucht volgens ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Opmerking over werkings- en stuurmedium	Geoliede werking mogelijk (vereist in verdere werking)
Corrosiebestendigheidsklasse KBK	1 - lage corrosieweerstand
LABS-conformiteit	VDMA24364-B1/B2-L
Lagertemperatuur	-40 ... 60 °C
Mediumtemperatuur	-10 ... 60 °C
Stuurmedium	Perslucht volgens ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Omgevingstemperatuur	-5 ... 40 °C
Productgewicht	400 g
Elektrische aansluiting	via F-spoel, afzonderlijk te bestellen
Soort bevestiging	op PR-rail met doorgangsboring naar keuze:
Aansluiting stuurontluchting 82	M5
Aansluiting stuurontluchting 84	M5
Aansluiting stuurlicht 12	G1/8
Aansluiting stuurlicht 14	G1/8

Kenmerk	Waarde
Pneumatische aansluiting 1	G1/8
Pneumatische aansluiting 2	G1/8
Pneumatische aansluiting 3	G1/8
Pneumatische aansluiting 4	G1/8
Pneumatische aansluiting 5	G1/8
Materiaal - opmerking	RoHS conform
Materiaal dichtingen	NBR
Materiaal behuizing	gespuitgiet aluminium