

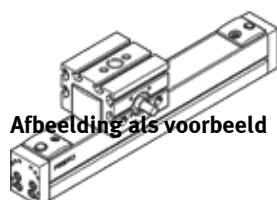
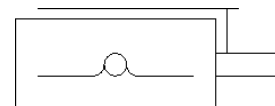
vrijdragende as DGEA-40- -ZR

Artikelnummer: 195613
Einde productie

FESTO

Elektromechanische vrijdragende as met tandriem.

Einde productie. Leverbaar tot 2021. Zie het Support Portal voor alternatieve producten.



Afbeelding als voorbeeld

Informatieblad

Totaal gegevensblad - individuele waarden zijn afhankelijk van uw configuratie.

Kenmerk	Waarde
Aandrijfrondsel werkdiameter	38,2 mm
Werkslag	1 ... 1.000 mm
Grootte	40
Slagreserve	120 mm
Tandriem - rekbaarheid	0,056 %
Tandriem - steek	5 mm
Geleiding	Kogelomloopgeleiding
Constructieve opbouw	Elektromechanische vrijdragende assen met tandriem
Type motor	Stappenmotor Servomotor
Max. snelheid	3 m/s
Herhaalnauwkeurigheid	±0,05 mm
Beschermingsgraad	IP20
Omgevingstemperatuur	-10 ... 60 °C
Oppervlaktemoment van de 2e graad Iy	1.759E+03 mm ⁴
Oppervlaktemoment van de 2e graad Iz	1.894E+03 mm ⁴
Max. aandrijfmoment	19 Nm
Max. kracht Fx	8.400 N
Max. kracht Fy	7.300 N
Max. kracht Fysiek	3.200 N
Max. kracht Fz	7.300 N 3.200 N
Max moment Mx	133 Nm
Max. moment My	118 Nm
Max moment My	665 Nm
Max. moment Metafysisch	407 Nm
Max moment Mz	460 Nm
Max. moment Mz	580 Nm
Maximale aanzetkracht Fx	1.000 N
Nullastaandrijfmoment	1 Nm
Richtwaarde nuttige last, horizontaal	20 kg
Richtwaarde nuttige last, verticaal	27 kg
Massatraagheidsmoment JH per meter slag	36,5 kgcm ²
Massatraagheidsmoment JL per kg nuttige last	3,65 kgcm ²
Massatraagheidsmoment JO	28 kgcm ²
Massatraagheidsmoment JO met tweede aandrijfkop	41,5 kgcm ²
Toevoerconstante	120 mm/U
te verplaatsen massa bij 0 mm met tweede aandrijfkop	8.600 g
te verplaatsen massa bij 0 mm slag	6.200 g

Kenmerk	Waarde
Basisgewicht bij 0 mm slag met tweede aandrijfkop	23.200 g
Basisgewicht bij 0 mm slag	14.300 g
Toeslag massafactor per 10 mm slag	100 g
Materiaal afsluitdeksel	aluminumlegering geanodiseerd
Materiaal aandrijfkop slede	Staal verzinkt
Materiaal profiel	aluminumlegering geanodiseerd
Materiaal - opmerking	LABS-houdende stoffen inbegrepen
Materiaal aandrijfkop	aluminumlegering geanodiseerd
Materiaalgeleidingsrail	Wentellagerstaal voorzien van een laag corrotect