

Elektrocilindrs ESBF-BS-100-300-20P

Daļas numurs: 574120

FESTO

Ar lodīšu vītnes skrūvi, elektriski darbināms vītņstienis kas pārvērš motora rotācijas kustību lineārā virzuļa kāta kustībā.



Datu lapa

Pazīme	Lielums
Izmērs	100
Gājiens	300 mm
Virzuļa kāta vītne	M20x1,5
Reversa brīvgājiens	30 μm
Vārpstas diametrs	40 mm
Vārpstas padeve	20 mm/U
Max virzuļa kāta leņķiskā novirze +/-	0,5 deg
Bāzēts uz standartu	ISO 15552
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Virzuļa kāta gals	Vīrišķā vītne
Motora tips	Servomotors
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Konstrukcijas struktūra	Elektrocilindrs ar lodīšu skrūvi
Vārpstas tips	Vītņsskrūve ar lodi
Aizsardzība pret momentu/ vadotne	ar slīdgultņa vadotni
Maks. paātrinājums	15 m/s ²
Max. ātrums	0,65 m/s
Atkārošanas precizitāte	±0,01 mm
Noslodzes cikls	100 %
Korozijas noturības klasifikācija CRC	2 - Mainīga korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Uzglabāšanas temperatūra	-20 ... 60 °C
Pārtikas drošs	Skatiet Papildus materiālu informāciju
Relatīvais gaisa mitrums	0 - 95 %
Aizsardzības klase	IP40
Apkārtējās vides temperatūra	0 ... 60 °C
Max. piedziņas griezes moments	63,7 Nm
Max. radiālais spēks uz piedziņas vārpstas	1.100 N
Max. padeves spēks Fx	17.000 N
Piedziņas moments bez slodzes	0,9 Nm
Atsauces vērtība darba slodzei, horizontāls	1.700 kg
Atsauces vērtība darba slodzei, vertikāls	1.700 kg
Masas inerces moments JH uz gājjena metru	19,31 kgcm ²
Masas inerces moments JL uz darba slodzes kg	0,10132 kgcm ²
Masas inerces moments, JO	5,0504 kgcm ²
Kustīgā masa ar 0 mm gājjenu	8.786 g
Papildus masas faktors uz 10 mm no gājjena	132 g
Pamata svars priekš 0 mm gājjena	11.123 g
Papildus svars uz gājjena 10 mm	193 g
Montāžas tips	ar iekšējo (sievišķo) vītņi vai piederumi
Interfeisa kods, aktuator	D100
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS

Pazīme	Lielums
Vāka materiāls	Die-cast aluminium, coated
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais
Skrūvju materiāls	Galvanizēts tērauds
Vītņstieņa uzgriežņa materiāls	Rullīšu gultņu tērauds
Vārpstas materiāls	Rullīšu gultņu tērauds
Cilindra čaulas materiāls	Smooth-anodised wrought aluminium alloy