

Vērtnes cilindrs DWB-50- -Y-AB

Daļas numurs: 555715

FESTO



Parauga attēlojums

Datu lapa

| Pazīme | Lielums |
|--|---|
| Gājiens | 10 ... 200 mm |
| Virzuļa diametrs | 50 mm |
| Virzuļa kāta vītne | M16x1,5 |
| Attālums no kāta skavas līdz grozāmajam stiprinājumam | 19,5 mm |
| Amortizēšana | PPV: Regulējama pneimatiska amortizācija abos galos |
| Montāžas pozīcija | Jebkurš |
| Konstrukcijas struktūra | Virzulis Virzuļa kāts ar kāta skavu Grozāmais stiprinājums uz gultņa vāka Cilindra caurule |
| Ātruma regulācija | Integrēti plūsmas kontroles vārsti abās pusēs |
| Pozīcijas detektēšana | Tuvuma devējiem |
| Virzuļa kāta gals | Ārējā vītne ar kāta skavu |
| Darbošanās spiediens | 1 ... 10 bar |
| Darbības režīms | divpusējās darbības |
| Darbošanās paņēmieni | Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Piezīme par darba un vadības vidi | Eļļotāja darbība iespējama (ja ir lietots, tad ir jālieto arī turpmāk) |
| Korozijas noturības klasifikācija CRC | 0 - Nav korozijas ietekme |
| PWIS conformity | VDMA24364-B2-L |
| Apkārtējās vides temperatūra | -10 ... 60 °C |
| Sadursmes enerģija gala pozīcijās | 0,7 J |
| Amortizācijas garums | 20 mm |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 990 N |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance | 1.178 N |
| Kustīgā masa ar 0 mm gājienu | 664 g |
| Papildus masas faktors uz 10 mm no gājienu | 25 g |
| Pamata svars priekš 0 mm gājienu | 1.338 g |
| Papildus svars uz gājienu 10 mm | 37 g |
| alternatīvie savienojumi | Skatiet produkta rasējumu |
| Montāžas tips | Ar grozāmu stiprinājumu gultņa vākā ar piederumiem |
| Pneimatiskais savienojums | Rc1/4 |
| Kāta skavas materiāls | Tērauda lējums Termiski apstrādāts tērauds |
| Materiālu piezīme | Atbilst RoHS |
| Kāta skrāpja materiāls | Bronza |
| Vāka materiāls | Alumīnija spiedienlējums Anodizēts |
| Blīvējumu materiāls | NBR |
| Virzuļa kāta materiāls | Termiski apstrādāts tērauds ciets hroma pārklājums |
| Cilindra čaulas materiāls | Kaļamā alumīnija sakausējums Anodizēts |