

Elektrocilindrs ESBF-LS-40-200-3P

Daļas numurs: 2295382

FESTO

Ar vītņstieni, elektriski darbināms vītņstienis kas pārvērš motora rotācijas kustību lineāru virzuļa kāta kustībā.



Datu lapa

Pazīme	Lielums
Izmērs	40
Gājiens	200 mm
Virzuļa kāta vītne	M12x1,25
Reversa brīvgājiens	100 μm
Vārpstas diametrs	16 mm
Vārpstas padeve	3 mm/U
Max virzuļa kāta leņķiskā novirze +/-	0,2 deg
Bāzēts uz standartu	ISO 15552
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Virzuļa kāta gals	Vīrišķā vītne
Motora tips	Soļu dzinējs Servomotors
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Konstrukcijas struktūra	Elektrocilindrs ar vītņvāpirstu
Vārpstas tips	Plakanā vītne
Aizsardzība pret momentu/ vadotne	ar slīdgultņa vadotni
Maks. paātrinājums	2,5 m/s ²
Max. ātrums	0,15 m/s
Atkārtēšanas precizitāte	±0,05 mm
Noslodzes cikls	100 %
Korozijas noturības klasifikācija CRC	2 - Mainīga korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Uzglabāšanas temperatūra	-20 ... 60 °C
Pārtikas drošs	Skatiet Papildus materiālu informāciju
Relatīvais gaisa mitrums	0 - 95 %
Aizsardzības klase	IP40
Apkārtējās vides temperatūra	0 ... 50 °C
Max. piedziņas griezes moments	2,4 Nm
Max. radiālais spēks uz piedziņas vārpstas	130 N
Max. padeves spēks Fx	1.000 N
Piedziņas moments bez slodzes	0,2 Nm
Atsauces vērtība darba slodzei, horizontāls	100 kg
Atsauces vērtība darba slodzei, vertikāls	100 kg
Masas inerces moments JH uz gājienu metru	0,5075 kgcm ²
Masas inerces moments JL uz darba slodzes kg	0,0023 kgcm ²
Masas inerces moments, JO	0,0449 kgcm ²
Kustīgā masa ar 0 mm gājienu	317 g
Papildus masas faktors uz 10 mm no gājienu	11 g
Pamata svars priekš 0 mm gājienu	1.079 g
Papildus svars uz gājienu 10 mm	48 g
Montāžas tips	ar iekšējo (sievišķo) vītņi vai piederumi
Interfeisa kods, aktuatori	D40

Pazīme	Lielums
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS
Vāka materiāls	Gludi anodizēds kaļamā alumīnija sakausējums
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais
Skrūvju materiāls	Galvanizēts tērauds
Vītņstieņa uzgriežņa materiāls	Rullīšu gultņu tērauds
Vārpstas materiāls	Rullīšu gultņu tērauds
Cilindra čaulas materiāls	Smooth-anodised wrought aluminium alloy