

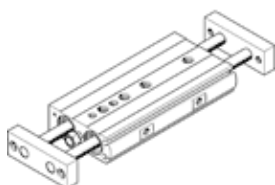
# Divu virzuļu cilindrs DPZCJ-10-40-P-A-GF

Daļas numurs: 194375

FESTO

Ar diviem paralēliem, divu galu virzuļa kātiem un skavu plāksnēm, priekš tuvuma zondēšanas, ar elastīgiem amortizējošiem gredzeniem gala pozīcijās.

Pēc pieprasījuma šīs piedziņas var piegādāt ar ATEX sertifikāciju. Dati par "ATEX identifikāciju", "ATEX apkārtējo temperatūru" un "CE uzlīmi" datu lapās attiecas tikai uz piedziņām ar sertifikāciju.



## Datu lapa

Pazīme	Lielums
Smaguma centra attālums no noslogojošās slodzes līdz nesošai plāksnei	0 mm
Gājiens	40 mm
Regulējams gala pozīcijas diapazons/garums	15 mm
Virzuļa diametrs	10 mm
Piedziņas elementa darbības režīms	Skava
Amortizēšana	P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Vadotne	Slīdbukses vadotne
Konstrukcijas struktūra	Vadotne
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Darbošanās spiediens	1,5 ... 10 bar
Max. ātrums	0,8 m/s
Darbības režīms	divpusējās darbības
ATEX kategorija Gāze	II 2G
Eksploziju dzirksteļu aizsardzības tips Gāze	c T4
ATEX kategorija Puteklī	II 2D
Eksploziju dzirksteļu aizsardzības tips Puteklī	c 120°C
Eksploziju droša apkārtējā temperatūra	-5 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Darbošanās paņēmieni	Žāvēts saspieštais gaiss, eļļots vai neeļļots
CE simbols (skat atbilstības sertifikātu)	Saskaņā ar EU-Ex- aizsardzības vadlīniju (ATEX)
Korozijas noturības klasifikācija CRC	2
Apkārtējās vides temperatūra	-5 ... 60 °C
Sadursmes enerģija gala pozīcijās	0,08 Nm
Max. lietderīgā slodze kā funkcija no gājiena pie definētā attāluma xs	6,6 N
Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, ievilkšanās gājiens	60 N
Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, izbīdīšanās gājiens	60 N
Kustīgā masa	154 g
Produkta svars	360 g
alternatīvie savienojumi	Skatiet produkta rasējumu
Pneimatiskais savienojums	M3
Materiālu piezīme	Brīvs no vara un PTFE
Pārsega materiālu informācija	Kaļamā alumīnija sakausējums
Blīvējumu materiālu informācija	NBR
Materiālu informācija, korpuss	Kaļamā alumīnija sakausējums
Virzuļa kāta materiālu informācija	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais