

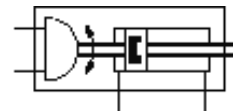
Pagrieziena/lineārais elements DSL-40- -270-P-S20-CL

Daļas numurs: 175860

FESTO

Priekš tuvuma zondēšanas. Rotācijas un lineārā pārvietošanās var tikt piedzīta neatkarīgi no otras. Rotācijas kustības 0° - 270° bezgala regulēšana.

Maksimālais pagrieziena leņķa spēle virzuļa kātam ir 2°. Kad uzstādāt papildus komponentes uz piedziņas vārpstas, nekad nepārsniedziet maksimālo 5.5 Nm pievilkšanas momentu.



Parauga attēlojums

Datu lapa

Pazīme	Lielums
Amortizācijas leņķis	15 deg
Rotācijas leņķa regulēšanas diapazons	270 deg
Gājiens	10 ... 200 mm
Virzuļa diametrs	40 mm
Pagrieziena leņķis	240 deg
Amortizēšana	CL: Amortizators kreisajā pusē P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Smalkā regulēšana	1,5 deg
Darbības režīms	divpusējās darbības
Konstrukcijas struktūra	Rotācijas lāpstīņa
Pozīcijas detektēšana	Induktīvajiem devējiem Tuvuma devējiem
Varianti	S20: caurejošs, dobts virzuļa kāts
Aizsardzība pret momentu/ vadotne	ar slīdgultņa vadotni
Darbošanās spiediens	2,5 ... 8 bar
Max. sadursmes ātrums	500 mm/s
Max. svārstību frekvence pie 6 bāriem	0,7 Hz
Darbošanās paņēmieni	Žāvēts saspiestais gaiss, eļļots vai neeļļots
Apkārtējās vides temperatūra	-10 ... 60 °C
Amortizācijas garums	12 mm
Griezes moments pie 6 bāriem	20 Nm
Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, ievilkšanās gājiens	495 N
Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, izbīdīšanās gājiens	660 N
Pieļaujamais masas inerces moments	0,004 kgm ²
Papildus svars uz gājienu 10 mm	170 g
Pamata svars priekš 0 mm gājienu	5.200 g
Montāžas tips	Iespilēts T- slotā ar ārējo (virīšķo) vītņi Izvēles
Pneimatiskais savienojums	G1/8
Pārsega materiālu informācija	Kaļamā alumīnija sakausējums Anodizēts
Blīvējumu materiālu informācija	TPE-U(PU)
Materiālu informācija, korpuss	Kaļamā alumīnija sakausējums Gludi anodizēts
Virzuļa kāta materiālu informācija	Termiski apstrādāts tērauds