

Vadotnes cilindrs DFM-80-125-P-A-KF

Daļas numurs: 170964

FESTO

Ar iebūvētu vadotni.

Tuvuma slēdzi, tips SMTSO-8E, var lietot kopā ar šo produktu ar gājiem vienādiem vai lielākiem par 50 mm. Atbilstošais montāžas komplekts, tips SMB-8E, tiek uzstādīts iekšpusē vai ārpusē.



Datu lapa

Pazīme	Lielums
Smaguma centra attālums no noslogojošās slodzes līdz nesošai plāksnei	125 mm
Gājiens	125 mm
Virzuļa diametrs	80 mm
Piedziņas elementa darbības režīms	Skava
Amortizēšana	P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Vadotne	Rotējošo lodīšu gultņu vadotne
Konstrukcijas struktūra	Vadotne
Pozīcijas detektēšana	Tuvuma devējiem
Operating pressure MPa	0,05 ... 1 MPa
Darbošanās spiediens	0,5 ... 10 bar
Max. ātrums	0,4 m/s
Darbības režīms	divpusējās darbības
Darbošanās paņēmieni	Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Piezīme par darbu un vadības vidi	Eļļotāja darbība iespējama (ja ir lietots, tad ir jālieto arī turpmāk)
Korozijas noturības klasifikācija CRC	0 - Nav korozijas ietekme
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Apkārtējās vides temperatūra	-5 ... 60 °C
Sadursmes enerģija gala pozīcijās	0,75 Nm
Max. spēks Fy	2.048 N
Maks. statiskais spēks Fy	3.120 N
Max. spēks Fz	2.048 N
Maks. statiskais spēks Fz	3.120 N
Maks. moments Mx	158,67 Nm
Max. griezes moments Mx statiskais	241,8 Nm
Maks. moments My	100,35 Nm
Max. griezes moments My statiskais	152,9 Nm
Maks. moments Mz	100,35 Nm
Max. griezes moments Mz statiskais	152,9 Nm
Maks. pieļaujamais griezes moments Mx atkarībā no gājienu garuma	29,83 Nm
Max. lietderīgā slodze kā funkcija no gājienu pie definētā attāluma xs	306 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	2.827 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	3.016 N
Kustīgā masa	5.093 g
Produkta svars	10.485 g
Kustīgās masas smaguma centrs atkarībā no gājienu garuma	84,1 mm
alternatīvie savienojumi	Skatiet produkta rasējumu
Pneimatiskais savienojums	G3/8
Materiālu piezīme	Atbilst RoHS
Vāka materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Blīvējumu materiāls	NBR
Korpusa materiāls	Kaļamā alumīnija sakausējums
Virzuļa kāta materiāls	Stiprs tērauda sakausējums, nerūsējošais