

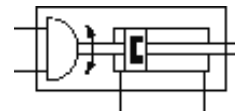
# Pagrieziena/lineārais elements DSL-16- -270-P-S2-CL

Daļas numurs: 164809

FESTO

Priekš tuvuma zondēšanas. Rotācijas un lineārā pārvietošanās var tikt piedzīta neatkarīgi no otras. Rotācijas kustības 0° - 270° bezgala regulēšana.

Maksimālais pagrieziena leņķa spēle virzuļa kātam ir 2°. Kad uzstādāt papildus komponentes uz piedziņas vārpstas, nekad nepārsniedziet maksimālo 5.5 Nm pievilkšanas momentu.



Parauga attēlojums

## Datu lapa

Pazīme	Lielums
Amortizācijas leņķis	13 deg
Rotācijas leņķa regulēšanas diapazons	270 deg
Gājiens	10 ... 160 mm
Virzuļa diametrs	16 mm
Pagrieziena leņķis	254 deg
Amortizēšana	CL: Amortizators kreisajā pusē P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos
Montāžas pozīcija	Jebkurš
Smalkā regulēšana	1,5 deg
Darbības režīms	divpusējās darbības
Konstrukcijas struktūra	Rotācijas lāpstīņa
Pozīcijas detektēšana	Induktīvajiem devējiem Tuvuma devējiem
Varianti	S2: caurejošs virzuļa kāts
Aizsardzība pret momentu/ vadotne	ar slīdgultņa vadotni
Darbošanās spiediens	2,5 ... 8 bar
Max. sadursmes ātrums	500 mm/s
Max. svārstību frekvence pie 6 bāriem	1,5 Hz
Darbošanās paņēmieni	Žāvēts saspīstais gaiss, eļļots vai neeļļots
Apkārtējās vides temperatūra	-10 ... 60 °C
Amortizācijas garums	4,5 mm
Griezes moments pie 6 bāriem	1,25 Nm
Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, ievilkšanās gājiens	73,5 N
Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, izbīdīšanās gājiens	102,5 N
Pieļaujamais masas inerces moments	0,0007 kgm <sup>2</sup>
Papildus svars uz gājienu 10 mm	33 g
Pamata svars priekš 0 mm gājienu	700 g
Montāžas tips	Iespilēts T- slotā ar ārējo (virīšķo) vītņi Izvēles
Pneimatiskais savienojums	M5
Pārsega materiālu informācija	Kaļamā alumīnija sakausējums Anodizēts
Blīvējumu materiālu informācija	TPE-U(PU)
Materiālu informācija, korpuss	Kaļamā alumīnija sakausējums Gludi anodizēts
Virzuļa kāta materiālu informācija	Termiski apstrādāts tērauds