

Elektromagnētiskais vārsts

CPE18-M3H-5LS-QS-10

Daļas numurs: 163806

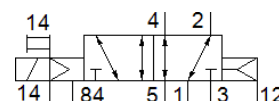
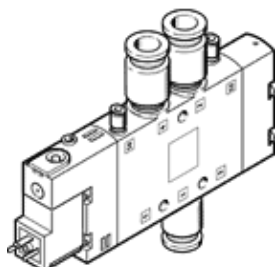
Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

FESTO

[Augsts komponentes blīvums.](#)

[Šis tips ir derīgs vakuamam.](#)

[Modernākas alternatīvas var atrast ievadot meklēšanas logā tipa koda pirmos četrus simbolus.](#)



Datu lapa

| Pazīme | Lielums |
|--|---|
| Vārsta funkcija | 5/2 viena elektromagnēta |
| Iedarbināšanas tips | elektrisks |
| Platums | 18 mm |
| Standarta nominālā plūsmas pakāpe | 1.000 l/min |
| Operating pressure MPa | -0,09 ... 1 MPa |
| Darbošanās spiediens | -0,9 ... 10 bar |
| Konstrukcijas struktūra | Virzuļa slīdceļš |
| Atstatīšanas tips | Gaisa atspere |
| Autorizācija | c UL us - Recognized (OL) |
| Jūras klasifikācija | skatiet sertifikātu |
| CE simbols (skat atbilstības sertifikātu) | Saskaņā ar ES zemsprieguma direktīvu |
| UKCA marking (see declaration of conformity) | To UK instructions for electrical equipment |
| Aizsardzības klase | IP65 ar spraudņa ligzdu pēc IEC 60529 |
| Nominālais izmērs | 8 mm |
| Izplūdes gaisa funkcija | droselējams |
| Blīvēšanas princips | mīksts |
| Montāžas pozīcija | Jebkurš |
| Rokas vadība | ar piederumiem, aizturošs Spiedošs |
| Vadības gaiss | Vadāms |
| Vadības gaisa piegāde | ārējais |
| Plūsmas virziens | reversējams |
| Vārsta pozīcijas identifikācija | Uzraksta marķējuma turētājs |
| Overlap | Positive overlap |
| Pilot pressure MPa | 0,25 ... 1 MPa |
| Vadības spiediens | 2,5 ... 10 bar |
| Komutācijas izslēgšanas laiks | 20 ms |
| Komutācijas ieslēgšanas laiks | 26 ms |
| Noslodzes cikls | 100 % |
| Maks. pozitīvais testa impulss ar loģiku 0 | 3.300 μs |
| Maks. negatīvais testa impulss ar loģiku 1 | 3.100 μs |
| Tinuma raksturlielumu dati | 230 V AC: 50/60 Hz, ieslēgšanās jauda 3 VA, noturošā jauda 2,4 VA |
| Pieļaujamās sprieguma svārstības | -15 % / +10 % |
| Darbošanās paņēmieni | Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Piezīme par darbu un vadības vidi | Eļļotāja darbība iespējama (ja ir lietots, tad ir jālieto arī turpmāk) |
| Vibrāciju noturība | Transportēšanas iekārtas pārbaude pie ievainojumu 2 līmeņa saskaņā ar FN 942017-4 un NE 60068-2-6 |
| Triecienu izturība | Triecienu tests ar smaguma līmeni SG2 saskaņā ar FN 942017-5 un EN 60068-2-27 |

| Pazīme | Lielums |
|---|--|
| Korozijas noturības klasifikācija CRC | 2 - Mainīga korozijas ietekme |
| PWIS conformity | VDMA24364-B1/B2-L |
| Vidējā temperatūra | -5 ... 50 °C |
| Vadības paņēmiens | Saspiestais gaiss saskaņā ar ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Apkārtējās vides temperatūra | -5 ... 50 °C |
| Elektriskais savienojums | Spraudņa izkārtojuma tips C saskaņā ar EN 175301-803 |
| Montāžas tips | ar caurejošo urbumu |
| Vadības izplūdes pieslēgvietā 82 | M5 |
| Vadības izplūdes pieslēgvietā 84 | M5 |
| Vadības gaisa pieslēgvietā 12 | M5 |
| Vadības gaisa pieslēgvietā 14 | M5 |
| Pneimatiskais savienojums, pieslēgvietā 1 | QS-10 |
| Pneimatiskais savienojums, pieslēgvietā 2 | QS-10 |
| Pneimatiskais savienojums, pieslēgvietā 3 | G1/4 |
| Pneimatiskais savienojums, pieslēgvietā 4 | QS-10 |
| Pneimatiskais savienojums, pieslēgvietā 5 | G1/4 |
| Materiālu piezīme | Atbilst RoHS |
| Blīvējumu materiāls | NBR |
| Korpusa materiāls | Alumīnija spiedienlējums |