

Pagrieziena/lineārais elements DSL-32-50-270-P-S20-CR

Daļas numurs: 163116

FESTO

Priekš tuvuma zondēšanas. Rotācijas un lineārā pārvietošanās var tikt piedzīta neatkarīgi no otras. Rotācijas kustības 0° - 270° bezgala regulēšana.

Maksimālais pagrieziena leņķa spēle virzuļa kātam ir 2°. Kad uzstādāt papildus komponentes uz piedziņas vārpstas, nekad nepārsniedziet maksimālo 5.5 Nm pievilkšanas momentu.



Datu lapa

| Pazīme | Lielums |
|--|---|
| Amortizācijas leņķis | 12,5 deg |
| Rotācijas leņķa regulēšanas diapazons | 270 deg |
| Gājiens | 50 mm |
| Virzuļa diametrs | 32 mm |
| Pagrieziena leņķis | 258 deg |
| Amortizēšana | CR: amortizators labajā pusē P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos |
| Montāžas pozīcija | Jebkurš |
| Smalkā regulēšana | 1,5 deg |
| Darbības režīms | divpusējās darbības |
| Konstrukcijas struktūra | Rotācijas lāpstīņa |
| Pozīcijas detektēšana | Induktīvajiem devējiem Tuvuma devējiem |
| Varianti | S20: caurejošs, dobts virzuļa kāts |
| Aizsardzība pret momentu/ vadotne | ar slīdgultņa vadotni |
| Darbošanās spiediens | 2,5 ... 8 bar |
| Max. sadursmes ātrums | 500 mm/s |
| Max. svārstību frekvence pie 6 bāriem | 0,7 Hz |
| Darbošanās paņēmieni | Žāvēts saspiestais gaiss, eļļots vai neeļļots |
| Apkārtējās vides temperatūra | -10 ... 60 °C |
| Amortizācijas garums | 8 mm |
| Griezes moments pie 6 bāriem | 10 Nm |
| Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, ievilkšanās gājiens | 294 N |
| Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, izbīdīšanās gājiens | 422,5 N |
| Pieļaujamais masas inerces moments | 0,0021 kgm ² |
| Papildus svars uz gājienu 10 mm | 109 g |
| Pamata svars priekš 0 mm gājienu | 3.000 g |
| Montāžas tips | Iespilēts T- slotā ar ārējo (virīšķo) vītņi Izvēles |
| Pneimatiskais savienojums | G1/8 |
| Pārsega materiālu informācija | Kaļamā alumīnija sakausējums Anodizēts |
| Blīvējumu materiālu informācija | TPE-U(PU) |
| Materiālu informācija, korpuss | Kaļamā alumīnija sakausējums Gludi anodizēts |
| Virzuļa kāta materiālu informācija | Termiski apstrādāts tērauds |