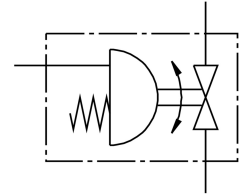


# Kogelkraan-aandrijfeenheid VZBM-A-3/4"-RP-25-F-3L-B2-PB40

Artikelnummer: 8070269

FESTO



## Gegevensblad

| Functie                                  | Waarde   |
|--|--|
| Constructieve opbouw                     | 3-weg-kogelkraan<br>Zwenkaandrijving   |
| Bedieningswijze                          | Pneumatisch  |
| Inbouwpositie                            | Willekeurig  |
| Bevestigingstype                         | Leidinginbouw  |
| Aansluiting armatuur                     | Rp3/4  |
| Schakelpositie-indicator                 | Sleufrichting = debietrichting   |
| Nominale doorlaat DN                     | 20   |
| Bedrijfsdruk                             | 5.5 bar...8 bar  |
| Nominale druk armatuur PN                | 25   |
| Medium                                   | Perslucht conform ISO 8573-1:2010 [-:-:-]<br>Inerte gassen<br>Water - geen waterdamp<br>Neutrale vloeistoffen              |
| Bedrijfsmedium                           | Perslucht conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Aanwijzing bij het bedrijfs-/stuurmedium | Dauwpunt min. 10 °C onder de omgevings- en mediumtemperatuur<br>Geoliede werking mogelijk (in het verdere werking vereist) |
| Mediumtemperatuur                        | -20 °C...130 °C  |
| Omgevingstemperatuur                     | -20 °C...80 °C   |
| Debiet Kv type L                         | 41 m <sup>3</sup> /h   |
| Materiaal-informatie                     | RoHS conform   |
| LABS-conformiteit                        | VDMA24364-zone III   |
| Materiaal behuizing                      | Messing, vernikkeld  |
| Materiaalnummer behuizing                | CW617N   |
| Materiaal afdichtingen                   | HNBR<br>PTFE   |
| Materiaal kogel                          | Messing, verchroomd  |
| Materiaalnummer kogel                    | CW614N   |
| Materiaal as                             | Messing  |
| Materiaalnummer as                       | CW614N   |
| Productgewicht                           | 2914 g   |
| Corrosiebestendigheidsklasse KBK         | 1 - lage corrosiebelasting   |