

# 반-회전 드라이브 DFPD-N-120-RP-90-RS60-F0507

Part Number: 8066447

FESTO

단동, 랙 및 피니언 설계, 장착 솔레노이드 밸브, 위치 센서 및 포지셔너용 NAMUR VDI/VDE 3845에 연결 패턴, 프로세스 밸브 피팅 ISO 5211에 표준 연결, NPT 제어 공기 연결 나사산 타입.



## 자료 시트

특징	값
액추에이터의 사이즈	120
플랜지 홀 패턴	F0507
회전 각도	90 deg
0 에서 끝단 조절 범위	-5 ... 5 deg
End-position adjusting range at nominal swivel angle	-5 ... 5 deg
샤프트 연결 길이	19 mm
표준에 따른 피팅 연결구	ISO 5211
조립 위치	어디든
작동 모드	단동
디자인 구조	랙과 피니언
달힘 방향	우측-차단
표준에 따른 밸브 연결	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
포지셔너 및 위치 센서 연결은 표준을 따름	VDI/VDE 3845 사이즈 AA 1
Component suitable for safety functions	Safety device
안전 기능	The safety function consists of the actuator switching to the specified safety switching position when the compressed air is switched off and the spring chamber is exhausted. This switching movement is achieved through the spring force of the spring assembly.
Safety Integrity Level (SIL)	제품은 SRP/CS 최대 SIL 2 low Demand 동작 모드에서 사용될 수 있습니다. Up to SIL 3 in redundant architecture 최대 SIL 1 High Demand 모드
ISO 13849 및 IEC 61508(SIL)에 따라 안전 기능 인증	제품은 SRP/CS 최대 SIL 2 low Demand 동작 모드에서 사용될 수 있습니다. 최대 SIL 1 High Demand 모드 Up to SIL 3 in redundant architecture
작동 압력 MPa	0.2 ... 0.8 MPa
작동 압력	2 ... 8 bar
Operating pressure	29 ... 116 psi
Nominal operating pressure	0.6 MPa
공칭 작동 압력	6 bar
Nominal operating pressure (psi)	87 psi
해양 등급(Maritime classification)p	인증서 확인
CE 심볼 (declaration of conformity 참조 )	EU-Ex 방폭 가이드라인 (ATEX) 에 대응
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK EX instructions
EU 국가의 폭발 방지 인증	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
인증서 발행 부서	DNV TAP00001CE German Technical Control Board (TÜV) Rheinland 968/V 1106. 01/2023
ATEX 카테고리 가스	II 2G
ATEX 카테고리 먼지	II 2D

특징	값
폭발 점화 방지 타입 가스	Ex h IIC T4 Gb X
폭발 점화 방지 타입 먼지	Ex h III C T105°C Db X
방폭 주변 온도	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
작동 매체	압축 공기, ISO8573-1:2010 [7:4:4]
작동 및 파일럿 매체 확인	주변 온도에서 10°C 미만의 압력 이슬점/매질의 온도 운할 작동 가능 (추후 작동을 위해 다음에 나중에 요구됨)
부식 방지 등급 KBK	1 - 부식 응력 수준 낮음
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
보관 온도	-20 ... 60 °C
주변 온도	-20 ... 80 °C
정격 작동 압력에서 토크 및 0 회전 각도	86 Nm
90° 회전 각도에서 공칭 작동 압력의 토크	44.8 Nm
토크 관련 주의사항	액추에이터의 작동 토크는 마운팅 플랜지 및 커플링의 크기를 기준으로 ISO 5211에 명시된 최대 허용 토크를 초과하면 안 됩니다.
0° 회전 각도일 때 스프링 리턴 토크	42.1 Nm
90°에서 스프링 복귀 토크	83.3 Nm
위험 고장 발생 시까지의 평균 시간(MTTFd)	1126 years
1시간당 실패할 개연성 [1/h].	1.01E-07
PFDF (Probability of Failure on Demand)	7.8E-04
Air consumption at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) per cycle 0°-nominal swivel angle-0°	4.3 l
제품 중량	5,736 g
샤프트 연결	T17
공압 연결구	1/4 NPT
재질 사항	RoHS 에 승인
연결 플레이트 소재	아노다이징 알루미늄
커버 소재	다이캐스트 알루미늄, 코팅
씰 소재	NBR
스프링 소재	스프링 강철
하우징 소재	아노다이징 알루미늄
피스톤 소재	알루미늄 다이캐스트
베어링 소재	POM
캠 소재	고합금 강철, 부식방지
나사 소재	고합금 강철, 부식방지
샤프트 소재	스틸, 니켈 도금