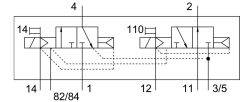
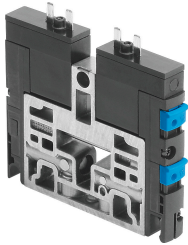


Magneetventiel CPV10-M1H-3OLS-3GLS-M7-B-EX

Artikelnummer: 550699

FESTO



Gegevensblad

Functie	Waarde
Ventielfunctie	2x3/2 open/gesloten monostabiel
Bedieningswijze	Elektrisch
Ventielgrootte	10 mm
Normaal nominaal debiet	400 l/min
Pneumatische werkaansluiting	M7
Bedrijfsspanning	24V DC
Bedrijfsdruk	0 MPa...1 MPa 0 bar...10 bar
Constructieve opbouw	Zuiger-schuif
Terugstelwijze	Pneumatische veer
Beschermingsklasse	IP50
Nominale doorlaat	4 mm
Ontluchtingsfunctie	Niet smoorbaar
Afdichtingsprincipe	Zacht
Inbouwpositie	Willekeurig
Handbediening	Vergrendelend Schakelend
Besturingstype	Voorgestuurd
Stuurlufttoevoer	extern intern
Stroomrichting	Niet reversibel
Overlapping	Positieve overdekking
Stuurdruk MPa	0.3 MPa...0.8 MPa
Stuurdruk	3 bar...8 bar
b-waarde	0.4
C-waarde	1.6 l/sbar
Schakeltijd uit	37 ms
Schakeltijd aan	17 ms
Inschakelduur	100% in combinatie met houdstroomverlaging
vereiste stroomverbruik	0.016 A
Max. ingangsvermogen Pi	0,76 W
Max. ingangsspanning Ui	32 V

Functie	Waarde
Max. ingangsstroom I _i	0,2 A
werkzame inwendige inductiviteit L _i	Verwaarloosbaar klein
effectieve interne capaciteit C _i	Verwaarloosbaar klein
Bedrijfsmedium	Perslucht conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Aanwijzing bij het bedrijfs-/stuurmedium	Geoliede werking mogelijk (in het verdere werking vereist)
Corrosiebestendigheidsklasse KBK	2 - matige corrosiebelasting
LABS-conformiteit	VDMA24364-B1/B2-L
Lagertemperatuur	-20 °C...40 °C
Mediumtemperatuur	-5 °C...50 °C
Omgevingstemperatuur	-5 °C...50 °C
Productgewicht	70 g
Bevestigingstype	met doorgangsboring
Aansluiting stuur lucht 12/14	Verzamelaansluiting
Aansluiting stuur lucht afvoer 82/84	Multi-aansluiting
Pneumatische aansluiting 1	Verzamelaansluiting
Pneumatische aansluiting 11	Multi-aansluiting
Pneumatische aansluiting 2	M7
Pneumatische aansluiting 3/5 samengevat	Verzamelaansluiting
Pneumatische aansluiting 4	M7
Materiaal-informatie	RoHS conform
Materiaal afdichtingen	HNBR NBR
Materiaal behuizing	Persgegoten aluminium Messing POM PPS Staal