



예시 표시

자료 시트

전체 데이터시트 - 개별값은 설정에 따라 달라집니다.

| 특징 | 값 |
|------------|--|
| 행정거리 | 1 ... 2,700 mm |
| 피스톤 직경 | 160 mm |
| 피스톤 로드 나사산 | M36x2 M36 M30x2 M16x1,5 M20x1,5 M27x2 M27 M24 M20 M16 |
| 표준에 기반 | ISO 15552 |
| 쿠션 | P: 양쪽 끝단에 탄성 쿠션 링/플레이트 PPV: 양쪽 끝단에 조절 가능 공압 쿠션 |
| 조립 위치 | 어디든 |
| 표준에 따름 | ISO 15552 |
| 피스톤 로드 끝단 | 수 나사산 암 나사산 |
| 디자인 구조 | 피스톤 피스톤 로드 타이 로드 실린더 몸체 |
| 위치 감지 | 근접 센서용 |
| 사양 | 피스톤 로드 수나사산 길이 연장 피스톤 로드의 암나사산 특수 나사산 포함 피스톤 로드 피스톤 로드 길이 연장 금속 와이퍼 실 탁월한 부식 보호 기능 양 로드 열 저항성 실, 최대 120°C 클램프 회전 마운팅 위치 스크류 회전 마운팅 위치 말단 캡 옆의 스페이서 볼트 양측의 스페이서 볼트 베어링 캡 옆의 스페이서 볼트 온도 범위 0 - 150 °C 단일 끝단 피스톤 로드 근접 센서용 짧은 수나사 피스톤 로드 스터드 볼트(Stud Bolt) 길이 종류 |
| 작동 압력 MPa | 0.06 ... 1 MPa |
| 작동 압력 | 0.6 ... 10 bar |

| 특징 | 값 |
|--|--|
| 작동 모드 | 복동 |
| CE 심볼 (declaration of conformity 참조) | EU-Ex 방폭 가이드라인 (ATEX) 에 대응 |
| ATEX 카테고리 가스 | II 2G |
| ATEX 카테고리 먼지 | II 2D |
| 폭발 점화 방지 타입 가스 | c T4 |
| 폭발 점화 방지 타입 먼지 | c T120°C |
| 방폭 주변 온도 | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| 작동 매체 | 압축 공기, ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| 작동 및 파일럿 매체 확인 | 윤활 작동 가능 (추후 작동을 위해 다음에 나중에 요구됨) |
| 부식 방지 등급 KBK | 2 - 부식 응력 수준 보통 3 - 부식 응력 수준 높음 |
| PWIS conformity | VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 zone III |
| 주변 온도 | -20 ... 150 °C |
| 끝단에서 충격 에너지 | 2.3 ... 3.3 J |
| 쿠션 길이 | 48 mm |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 11,310 N |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance | 11,310 ... 12,064 N |
| 공압 연결구 | G3/4 |
| 재질 사항 | RoHS 에 승인 |
| 커버 소재 | 다이캐스트 알루미늄, 코팅 |
| 피스톤 씰 소재 | FPM NBR |
| 피스톤 소재 | 다이캐스트 알루미늄 |
| 피스톤 로드 소재 | 고합금 스테인리스강, 경질 크롬 도금 고합금 강철 고합금 강철, 부식방지 |
| 피스톤 로드 와이퍼 씰 소재 | FPM NBR |
| 버퍼 씰 재질 | FPM TPE-U(PU) |
| 쿠션 피스톤 재질 | 알루미늄 합금 POM |
| 실린더 튜브 소재 | 아노다이징 알루미늄 합금 |
| 너트 소재 | 스틸, 아연도금 고합금 강철, 부식방지 |
| 로드 와이퍼 씰 재질 | 황동 |
| 베어링 소재 | 청동 메탈 폴리머 화합물 |
| 칼라 너트 재질 | 갈바닉 스틸 |
| 타이 로드 소재 | 고합금 강철 고합금 강철, 부식방지 |
| 스페이서 볼트 재질 | 고합금 강철 고합금 강철, 부식방지 |
| 회전 마운팅 재질 | 구상흑연 주철 (도장처리) |