

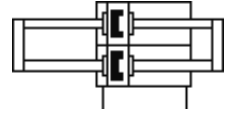
트윈-피스톤 실린더 DPZCJ-10-40-P-A-GF

Part Number(&P): 194375

FESTO

두개 평형, 양쪽 방향 피스톤 로드 및 요크 플레이트, 근접 센싱용, 끝단 고무 쿠션링 포함.

이 드라이브는 요청시 ATEX 인증서와 함께 납품됨. "ATEX identification" 상의 데이터, 데이터 시트상의 "ATEX 주변 온도" 및 "CE 라벨" 는 인증된 드라이브와만 대응됨.



자료 시트

| 특징 | 값 |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 작업 부하에서 요크 플레이트까지 중력 거리의 중심 | 0 mm |
| 행정거리 | 40 mm |
| 조절 가능 끝단 범위/길이 | 15 mm |
| 피스톤 직경 | 10 mm |
| 드라이브 유니트의 작동 모드 | 요크 |
| 쿠션 | P: 양쪽 끝단에 탄성 쿠션 링/플레이트 |
| 조립 위치 | 어디든 |
| 가이드 | 평판-베어링 가이드 |
| 디자인 구조 | 가이드 |
| 위치 감지 | 근접 센서용 |
| 작동 압력 | 1.5 ... 10 bar |
| 최대 속도 | 0.8 m/s |
| 작동 모드 | 복동 |
| ATEX 카테고리 가스 | II 2G |
| 폭발 점화 방지 타입 가스 | c T4 |
| ATEX 카테고리 먼지 | II 2D |
| 폭발 점화 방지 타입 먼지 | c 120°C |
| 방폭 주변 온도 | -5°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| 작동 매체 | 건조, 윤활 또는 비윤활 |
| CE 심볼 (declaration of conformity 참조) | EU-Ex 방폭 가이드라인 (ATEX) 에 대응 |
| 부식 방지 등급 KBK | 2 |
| 주변 온도 | -5 ... 60 °C |
| 끝단에서 충격 에너지 | 0.08 Nm |
| 정의된 거리 xs에서 행정거리에 따른 최대 사용 부하 | 6.6 N |
| 6 bar에서 이론적 힘, 복귀 행정 | 60 N |
| 6 bar에서 이론적 힘, 전진 행정 | 60 N |
| 이송 질량 | 154 g |
| 제품 중량 | 360 g |
| 대체 연결 | 제품 도면 참조 |
| 공압 연결구 | M3 |
| 재질 사항 | 동성분 및 PTFE 제거형 |
| 커버에 대한 재질 정보 | 전조 알루미늄 합금 |
| 씰에 대한 재질 정보 | NBR |
| 하우징에 대한 재질 정보 | 전조 알루미늄 합금 |
| 피스톤 로드에 대한 재질 정보 | 고합금 강철, 부식방지 |