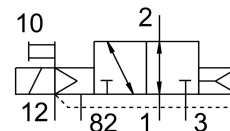


# Elettrovalvola VUVS-L25-M32U-AZD-G14-F8-1B2

Codice prodotto: 575495

FESTO



## Foglio dati

| Caratteristica                       | Valore   |
|--------------------------------------|--|
| Funzione valvola                     | 3/2 aperto, monosolenoido                            |
| Tipo di azionamento                  | Elettrico  |
| Dimensione valvola                   | 26.5 mm  |
| Portata nominale standard            | 1000 l/min   |
| porta di lavoro pneumatica           | G1/4   |
| Tensione d'esercizio                 | 24 V DC  |
| Pressione d'esercizio                | -0.09 MPa...1 MPa                                    |
| Pressione di lavoro                  | -0.9 bar...10 bar                                    |
| Design                               | Saracinesca a pistone                                |
| Tipo di reset                        | Molla pneumatica                                     |
| Approvazione                         | c UL us - Recognized (OL)                            |
| Classificazione marittima            | Certificato See                                      |
| Autorità che rilascia il certificato | DNVGL-TAA000011J                                     |
| Grado di protezione                  | IP65<br>Con connettore femmina<br>Conforme IEC 60529 |
| Dimensione nominale                  | 6.3 mm   |
| Funzione aria di scarico             | Con opzione di controllo del flusso                  |
| Principio di tenuta                  | Morbido  |
| Posizione di montaggio               | Opzionale  |
| Azionatore manuale                   | Con arresto<br>Senza arresto                         |
| Tipo di pilotaggio                   | Pilotato   |
| Aria di pilotaggio                   | Esterni  |
| Direzione del flusso                 | Reversibile  |
| lap                                  | Sovrapposizione positiva                             |
| Pressione di pilotaggio Mpa          | 0.25 MPa...1 MPa                                     |
| Pressione pilotaggio                 | 2.5 bar...10 bar                                     |
| valore b                             | 0.3  |
| Valore C                             | 4.2 l/sbar   |
| Tempo di spegnimento                 | 26 ms  |
| Tempo di accensione                  | 12 ms  |

| <b>Caratteristica</b>                                 | <b>Valore</b>  |
|---|--|
| Ciclo di lavoro                                       | 100%   |
| Max. impulso di prova positivo con segnale 0          | 2000 µs  |
| Max. impulso di prova negativo con 1 segnale          | 3600 µs  |
| Caratteristiche dati bobina                           | 24 V DC: 3,3 W   |
| Fluttuazioni ammesse per la tensione di alimentazione | +/- 10 %   |
| Fluido di lavoro                                      | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Nota sul fluido di esercizio e di controllo           | Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato) |
| Resistenza alle vibrazioni                            | Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6             |
| Resistenza agli urti                                  | Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27                               |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC              | 2 - Moderata sollecitazione da corrosione  |
| Temperatura del fluido                                | -10 °C...60 °C   |
| Fluido di pilotaggio                                  | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Temperatura ambiente                                  | -10 °C...60 °C   |
| Peso prodotto   | 297 g  |
| Collegamento elettrico                                | Tipo C<br>Secondo EN 175301-803  |
| Tipo di montaggio                                     | Una delle due:<br>Sul blocchetto di collegamento<br>Con foro passante                                      |
| Collegamento sfiato                                   | Non canalizzato  |
| Scarico del servo pilotaggio 82                       | M5   |
| Attacco dell'aria pilotaggio 12                       | M5   |
| Collegamento pneumatico, porta 1                      | G1/4   |
| Collegamento pneumatico, porta 2                      | G1/4   |
| Collegamento pneumatico, porta 3                      | G1/4   |
| Nota sui materiali                                    | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)  |
| Materiale guarnizioni                                 | HNBR<br>NBR  |
| Materiale corpo                                       | Alluminio pressofuso<br>Verniciato   |
| Materiale spola                                       | Lega di alluminio battuto  |
| Materiale viti  | Acciaio galvanizzato   |