

## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	20 mm
Diametro pistone	25 mm
Filetto dello stelo	M10x1,25
Ammortizzazione	Ammortizzazione pneumatica auto-regolante della posizione terminale
Posizione di montaggio	Opzionale
Conforme allo standard	CETOP RP 52 P ISO 6432
Parte finale stelo	Filetto maschio
Design	Pistone Stelo Tubo del cilindro
Varianti	Stelo su un'estremità
Pressione d'esercizio	0.1 MPa1 MPa
Pressione di lavoro	1 bar10 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe camera bianca	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C80 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0.3 J
Lunghezza ammortizzatore	17 mm
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	247.4 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	294.5 N
Massa in movimento per corsa 0 mm	71 g
Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsac	6 g
Peso base per corsa 0 mm	238 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	11 g
Tipo di montaggio	Con accessori
Attacco pneumatico	G1/8

Caratteristica	Valore
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto Anodizzato incolore
Materiale guarnizioni	NBR TPE-U(PU)
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale tubo del cilindro	Acciaio inossidabile ad alta lega