

# Cilindro guidato DFM-80-50-P-A-GF

Codice prodotto: 170886

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	125 mm
Corsa	50 mm
Diametro pistone	80 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio	0.05 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	0.5 bar...10 bar
Velocità max.	0.4 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - Bassa corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0,75 Nm
Forza max. Fy	2320 N
Forza max. Fy statica	2320 N
Forza max. Fz	2320 N
Forza max. Fz statica	2320 N
Momento massimo Mx	179.8 Nm
Coppia massima Mx statica	179.8 Nm
Max. momento My	91.64 Nm
Coppia massima My statica	91.64 Nm
Momento massimo Mz	91.64 Nm
Coppia max. Mz statica	91.64 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	40.09 Nm
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	311 N

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	2827 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	3016 N
Massa in movimento	4717 g
Peso prodotto	8185 g
collegamenti alternativi	Vedere il disegno del prodotto
Attacco pneumatico	G3/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega