

cilindro a norma DNC-125-50-PPV

Codice prodotto: 163513

Classic - non utilizzare per nuovi progetti

FESTO

a norma ISO 15552, con canna del cilindro profilata, con deceleratori regolabili da entrambi i lati.

Sono disponibili delle alternative moderne digitando le prime quattro cifre del codice di tipo nel campo di ricerca.



Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|--|---|
| Corsa | 50 mm |
| Diametro pistone | 125 mm |
| Filettatura stelo | M27x2 |
| Ammortizzazione | PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati |
| Posizione di montaggio | Qualsiasi |
| Conforme alla norma | ISO 15552 |
| Estremità dello stelo | Filetto maschio |
| Costruzione | Pistone Stelo Canna profilata |
| Rilevamento posizione | Senza |
| Varianti | Stelo su un lato |
| Pressione d'esercizio Mpa | 0,06 ... 1 MPa |
| Pressione d'esercizio | 0,6 ... 10 bar |
| Funzionamento | A doppio effetto |
| Fluido d'esercizio | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio | E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo) |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC | 2 - stress da corrosione moderato |
| Conformità PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energia d'impatto nelle posizioni finali | 5 J |
| Corsa di decelerazione | 42 mm |
| Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno | 6.881 N |
| Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento | 7.363 N |
| Massa movimentata a corsa 0 mm | 2.809 g |
| Aumento di massa per 10 mm di corsa | 63 g |
| Peso a corsa 0 mm | 6.771 g |
| Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva | 168 g |
| Fissaggio | Con filetto femmina Con accessori |
| Attacco pneumatico | G1/2 |
| Avvertenza sul materiale | Conforme a RoHS |
| Materiale testata | Alluminio pressofuso rivestita |
| Materiale guarnizioni | TPE-U(PU) |
| Materiale stelo | Acciaio fortemente legato |
| Materiale canna del cilindro | Lega di alluminio per lavorazione plastica Anodizzato liscio |