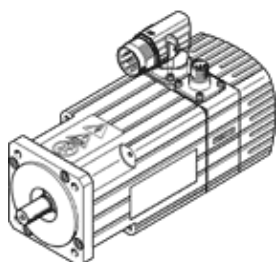


# servomotore EMMS-AS-70-MK-HS-RSB-S1

Codice prodotto: 1550996

FESTO

Senza riduttore.



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Temperatura ambiente	-10 ... 40 °C
Temperatura di stoccaggio	-20 ... 60 °C
Umidità relativa dell'aria	0 - 90 %
Conforme alla norma	IEC 60034
Classe di isolamento	F
Classe di misurazione secondo EN 60034-1	S1
Controllo temperatura	Resistenza PTC
Grado di protezione	IP65
Esecuzione albero chiave	DIN 6885 A 4 x 4 x 16
Tecnica di connessione elettrica	Connettore maschio
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - stress da corrosione moderato
Omologazione	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marchio CE (vedi dichiarazione di conformità)	Ai sensi della direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica Ai sensi della direttiva CE sulla bassa tensione
Tensione d'esercizio nominale CC	565 V
Tensione nominale CC	565 V
Tipo di avvolgimenti	Stella
Numero coppie di poli	4
Coppia in condizioni di riposo	2,53 Nm
Coppia nominale	2,26 Nm
Coppia di picco	8,55 Nm
Numero di giri nominale	4.400 1/min
Numero di giri max.	4.960 1/min
Potenza nominale, motore	1.044 W
Corrente nominale, motore	1,7 A
Corrente di picco	7,4 A
Costante motore	1,333 Nm/A
Costante di tensione, fase-fase	80,49 mVmin
Resistenza avvolgimenti fase-fase	16,294 Ohm
Induttanza fase-fase avvolgimenti	30,834 mH
Momento d'inerzia di massa complessivo presa di potenza	0,68 kgcm <sup>2</sup>
Peso	2.900 g
Carico assiale ammissibile sull'albero	75 N
Carico radiale ammissibile sull'albero	200 N
Trasduttore posizione rotore	Encoder assoluto "single turn"
Interfaccia encoder rotativo	EnDat 22
Principio di misura encoder rotativo	Induttivo
Risoluzione trasduttore di posizione del rotore	18 Bit
Coppia di bloccaggio freno	2 Nm
Tensione d'esercizio CC, freno	24 V
Assorbimento elettrico, freno	11 W

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Momento di inerzia di massa freno	0,07 kgcm <sup>2</sup>
Cicli di commutazione, freno di arresto	10 milioni di azionamenti a vuoto (senza lavoro di attrito)
MTTF, sotto-componente	76 anni, encoder rotativo 1769 anni, freno di arresto
MTTFd, sotto-componente	152 anni, encoder rotativo