

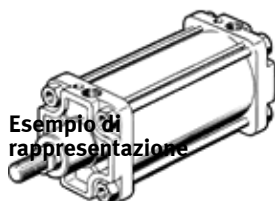
Cilindro a norma DNG-250- -PPV-A-S8

Codice prodotto: 151896
Prodotto in esaurimento

FESTO

a norme ISO 15552, NF E 49 003.1 e UNI 10 290, Per rilevamento posizioni, con ammortizzazione regolabile su entrambi i lati.

Tipo in esaurimento. Fornibile fino al 2016. Per alternative di prodotto, vedere il Support Portal.



Esempio di rappresentazione



Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|--|---|
| Corsa | 1 ... 2.000 mm |
| Diametro pistone | 250 mm |
| Filettatura stelo | M42x2 |
| Ammortizzazione | PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati |
| Posizione di montaggio | Qualsiasi |
| Conforme alla norma | ISO 15552 (finora anche VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Estremità dello stelo | Filetto maschio |
| Costruzione | Pistone Stelo |
| Rilevamento posizione | Per sensore di finecorsa |
| Varianti | Tutte le superfici esterne dei cilindri sono conformi alla classe di resistenza alla corrosione CRC3 (alta protezione contro la corrosione). Questa variante comprende la variante S3. Le superfici frontali e i diametri delle gole dei cuscinetti non sono protetti. Eventuali ulteriori misure di protezione devono essere precisate al momento dell'ordine. |
| Pressione d'esercizio | 0,6 ... 10 bar |
| Funzionamento | A doppio effetto |
| Fluido d'esercizio | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio | E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo) |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC | 2 |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Omologazione | Germanischer Lloyd |
| Corsa di decelerazione | 60 mm |
| Forza teorica a 6 bar, in trazione | 28.270 N |
| Forza teorica a 6 bar, in spinta | 29.450 N |
| Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva | 360 g |
| Peso a corsa 0 mm | 30.800 g |
| Fissaggio | Con accessori |
| Attacco pneumatico | G1 |
| Informazioni sui materiali, piastra copertura | Alluminio fuso |
| Informazioni sui materiali, guarnizioni | NBR TPE-U(PU) |
| Informazioni sui materiali, stelo | Acciaio fortemente legato |
| Informazioni sui materiali, canna del cilindro | Acciaio fortemente legato |