

# Zakretni pogon DAPS-0720-090-RS3-F14

Broj artikla: 549683

FESTO

jednoradni, zračni priključak prema VDI/VDE 3845, direktna montaža  
Namur-ventila.



## Tehnički podaci

| Svojstvo  | Vrijednost  |
|---|---|
| Veličina aktuatora  | 0720  |
| Slika bušenja prirubnice  | F14   |
| Kut zakretanja  | 90 deg  |
| Područje pomicanja krajnjeg položaja kod 0°                       | -1 ... 9 deg  |
| End-position adjusting range at nominal swivel angle              | 81 ... 91 deg   |
| Priključak vratila, dubina  | 38,5 mm   |
| Uputa za područje premještanja krajnjih položaja                  | po izboru jedan krajnji položaj podesiv   |
| Armaturni priključak odgovara normi                               | ISO 5211  |
| Prigušivanje  | bez prigušivanja  |
| Položaj ugradnje  | proizvoljno   |
| Način funkcioniranja  | jednoradni  |
| Konstruktivna struktura   | Kinematika prečke   |
| Prepoznavanje pozicije  | bez   |
| Smjer zatvaranja  | s desnim zatvaranjem  |
| Ventilski priključak odgovara normi                               | VDI/VDE 3845 (NAMUR)  |
| Safety Integrity Level (SIL)                                      | Proizvod se može primijeniti u SRP/CS do SIL 2 niska potreba  |
| Connection pressure for spring force                              | 0,42 MPa  |
| Priključni tlak za jakost opruge                                  | 4,2 bar   |
| Operating pressure MPa  | 0,42 ... 0,84 MPa   |
| Pogonski tlak   | 4,2 ... 8,4 bar   |
| Nominal operating pressure  | 0,56 MPa  |
| Nazivni pogonski tlak   | 5,6 bar   |
| Max. swivel frequency at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi)                  | 1 Hz  |
| CE znak (vidi izjavu o sukladnosti)                               | prema EU-Ex-zaštita-smjernica (ATEX)  |
| UKCA marking (see declaration of conformity)                      | To UK EX instructions   |
| Mjesto izdavanja certifikata                                      | TÜV Nord 212170801  |
| ATEX kategorija plina   | II 2G   |
| ATEX kategorija prašine   | II 2D   |
| Ex vrsta zaštite od paljenja - plin                               | Ex h IIC T6...T3 Gb X   |
| Ex vrsta zaštite od paljenja - prašina                            | Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X   |
| Ex temperatura okoline  | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Pogonski medij  | Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Uputa o mediju pogona i upravljanja                               | Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)   |
| Klasa korozione otpornosti KBK                                    | 3 - visoka otpornost na koroziju  |
| PWIS conformity   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura okoline   | -20 ... 80 °C   |
| Okretni moment kod nazivnog pogonskog tlaka i 0° zakretnog kuta   | 840 Nm  |
| Okretni moment kod nazivnog pogonskog tlaka i kuta zakretanja 50° | 450 Nm  |
| Okretni moment kod nazivnog pogonskog tlaka i kuta zakretanja 90° | 660 Nm  |
| Napomene o momentu  | Radni moment pogona, ne smije biti veći od maksimalno dopuštenog momenta navedenog i ISO 5211, s obzirom na veličinu prirubnice i spojnice. |
| Opružni povratni moment kod zakretnog kuta 0°                     | 360 Nm  |
| Opružni povratni moment kod zakretnog kuta 50°                    | 270 Nm  |

| Svojstvo  | Vrijednost                      |
|---|---------------------------------|
| Moment povratne opruge na 90°   | 540 Nm                          |
| Jakost opruge   | 3                               |
| Air consumption at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) per cycle 0°-nominal swivel angle-0° | 29,4 l                          |
| Težina proizvoda  | 33.000 g                        |
| Priključak vratila  | T36                             |
| Pneumatski priključak   | G1/4                            |
| Materijal - napomena  | RoHS sukladno                   |
| Material cover  | Aluminijska legura za gnječenje |
| Material seals  | FPM<br>NBR<br>PUR               |
| Material housing  | Aluminijska legura za gnječenje |
| Material screws   | visokolegirani čelik            |
| Material shaft  | visokolegirani čelik            |
| Broj materijala vratila   | 1.4305                          |