

# Zakretni pogon DSR-32-180-P

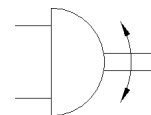
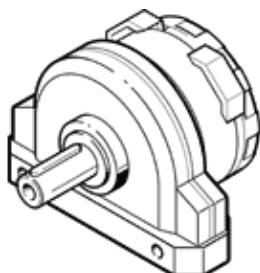
Broj artikla: 11912

Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

FESTO

Princip okretnog krila, kontinuirano podesiv kut zakretanja. Sustav graničnika odvojen je od zakretnog krila tako da nastale sile preuzimaju granični grebeni i prigušuju elastičnim plastičnim pločama.

Modern alternatives can be found by entering the first four characters of the type code in the search field.



## Tehnički podaci

| Svojstvo   | Vrijednost                                     |
|--|--|
| Veličina   | 32   |
| Kut prigušivanja                                 | 1,2 deg  |
| Područje namještanja, kut zakretanja             | 0 ... 180 deg                                  |
| Kut zakretanja                                   | 0 ... 180 deg                                  |
| Prigušivanje                                     | P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano  |
| Položaj ugradnje                                 | proizvoljno                                    |
| Način funkcioniranja                             | dvoradno                                       |
| Konstruktivna struktura                          | Zakretno krilo                                 |
| Prepoznavanje pozicije                           | bez  |
| Pogonski tlak                                    | 1,5 ... 8 bar                                  |
| Max. swivel frequency at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) | 3 Hz   |
| Pogonski medij                                   | Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:::] |
| PWIS conformity                                  | VDMA24364-B2-L                                 |
| Temperatura okoline                              | -10 ... 60 °C                                  |
| Theoretical torque at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi)    | 10 Nm  |
| Težina proizvoda                                 | 1.300 g  |
| Vrsta pričvršćenja                               | s prolaznim provrtom                           |
| Pneumatski priključak                            | G1/8   |
| Material of drive shaft                          | Čelik<br>poniklano                             |
| Material seals                                   | NBR  |