

# Vanne à manchon VZQA-C-M22U-50-GG-V2V4E-2

Code article: 8172745

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Structure de construction	Vanne à manchon à commande pneumatique
Mode d'actionnement	pneumatique
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Mode de fixation	Montage sur tuyauterie
Raccord de vanne	G2
Diamètre nominal DN	50
Fonction de distributeur	2/2 monostable ouvert
Sens d'écoulement	Réversible
Pression du fluide	0 MPa...0.2 MPa 0 bar...2 bar 0 psi...29 psi
Pression de service	0 MPa...0.45 MPa 0 bar...4.5 bar 0 psi...65.25 psi
Pression nominale de vanne PN	10
Pression différentielle	0.25 MPa 2.5 bar 36.25 psi
Pression d'éclatement	1.6 MPa 16 bar 232 psi
Pression de surcharge	0.78 MPa 7.8 bar 113.1 psi
Type de rappel	Élasticité de rebondissement
Mode de pilotage	à commande externe
Raccord d'air de pilotage auxiliaire 12	G1/8
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:1]

Caractéristiques	Valeur
Fluide	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [---:1] Eau
Viscosité max.	4000 mm <sup>2</sup> /s
Température du fluide	-5 °C...100 °C
Température ambiante	-5 °C...60 °C
Température de stockage	5 °C...20 °C
Débit Kv	72 m <sup>3</sup> /h
Temps de commutation activé	200 ms
Temps de commutation désactivé	1000 ms
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Sont exclus le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Matériau du boîtier	acier inoxydable fortement allié
Référence matériau du boîtier	1.4307
Matériau du couvercle de boîtier	Acier inoxydable fortement allié
Référence matériau du couvercle de boîtier	1.4404
Matériau joints d'étanchéité	VMQ
Matériau élément de blocage	EPDM
Poids du produit	2886 g
Aptitude alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Matériau de cuve	Aluminium moulé sous pression