

# Vérin normalisé DSBC-63-500-D3-PPVA-N3

Code article: 8165593

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 500 mm  |
| Ø du piston  | 63 mm   |
| Filetage de la tige de piston                              | M16 x 1,5   |
| Amortissement  | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                        |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Conforme à la norme  | ISO 15552   |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston simple   |
| Pression de service  | 0.04 MPa...1.2 MPa<br>0.4 bar...12 bar                                    |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 1.3 J   |
| Longueur d'amortissement                                   | 22 mm   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 1682 N  |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 1870 N  |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 430 g   |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 1774 g  |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 92 g  |
| Mode de fixation   | Au choix :<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires                          |
| Raccord pneumatique  | G3/8  |

| <b>Caractéristiques</b>                     | <b>Valeur</b>                         |
|---|---------------------------------------|
| Note sur le matériau                        | Conforme à RoHS                       |
| Matériau du couvercle                       | Aluminium moulé sous pression, traité |
| Matériau joint de piston                    | TPE-U (PU)                            |
| Matériau du piston                          | Alliage d'aluminium corroyé           |
| Matériau tige de piston                     | acier fortement allié                 |
| Matériau du joint racleur de tige de piston | TPE-U (PU)                            |
| Matériau joint d'amortisseur                | TPE-U (PU)                            |
| Matériau du piston amortisseur              | POM                                   |
| Matériau du tube de vérin                   | Alliage d'aluminium anodisé           |
| Matériau de l'écrou                         | Acier, galvanisé                      |
| Matériau du racleur de tige de piston       | TPE-E                                 |
| Matériau du palier                          | Composite polymère/métal              |
| Matériau vis à embase                       | Acier galvanisé                       |