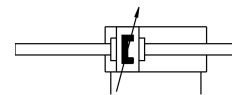
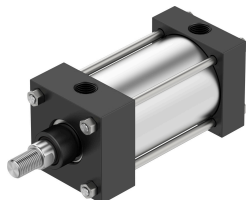


# Vérin normalisé DSNB-N-...-1 1/2"" - -

Code article: 8161111

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0,0625 in...98,9 in
Ø du piston	1 1/2 "
Filetage de la tige de piston	7/8-14 UNF-2A 7/16-20 UNF-2B 7/16-20 UNF-2A 3/4-16 UNF-2B 3/4-16 UNF-2A 1/2-20 UNF-2A
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés Pas d'amortissement Amortissement pneumatique des deux côtés, non réglable Amortissement pneumatique à l'avant, non réglable Amortissement pneumatique à l'arrière, non réglable Amortissement pneumatique à l'avant, réglable Amortissement pneumatique à l'arrière, réglable
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	NFPA/T3.6.7
Extrémité de la tige de piston	Filetage Boulon à filetage mâle Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité sans

Caractéristiques	Valeur
Variantes	Raccord d'alimentation, tourné à 180° Raccord d'alimentation, tourné à 270° Raccord d'alimentation, tourné à 90° Raccord d'alimentation, latéral Flasque sur la culasse arrière Flasque sur la culasse avant Fixation par pattes Réduction du bruit des deux côtés Filetage de tige de piston prolongé Tige de piston prolongée Fixation directe via filetage, frontale Fixation par tenon au niveau de la culasse arrière Fixation par tourillon sur la culasse avant Fixation par tourillon sur la culasse arrière Racleur en métal Force transversale accrue Faible friction Tige de piston traversante Position de fixation oscillante vissée Fixation oscillante sur la culasse arrière Chape pivotante sur la culasse arrière Goujons côté culasse arrière Goujons des deux côtés Goujons filetés côté culasse avant Plage de température 0 à 150 °C Tige de piston simple
	Pivoté à 0° Pivoté à 90° Pivoté à 180° Pivoté à 270°
Pression de service	0.048 MPa...1 MPa 0.48 bar...10 bar 6.96 psi...145 psi
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-20 °C...150 °C
Température ambiante (Fahrenheit)	-4 °F...302 °F
Force théorique sous 6 bar, recul	563 N
Force théorique à 6 bar, avance	680 N
Mode de fixation	Au choix : Fixation directe via le filetage Avec accessoires
Raccord pneumatique	NPT 1/8 1/4 NPT NPT 3/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité	FPM NBR PUR
Matériau tige de piston	Acier, chromé dur
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé