

# vérin normalisé DSBC-...-50- -F1A-

N° de pièce: 8150689

FESTO



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.800 mm
Diamètre de piston	50 mm
Filetage de tige de piston	M16x1,5 M10
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Tige traversante Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé Tige de piston sur 1 côté Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion
Pression de service MPa	0,04 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,4 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-C1-L
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	Classe ISO 6
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	1 J
Longueur d'amortissement	22 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	990 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.178 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	25 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	14 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires au choix :

Caractéristique	Valeur
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau piston	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou	Acier, chimiquement nickelé
Matériau palier	POM
Matériau vis à embase	Acier, chimiquement nickelé