

Vérin normalisé DSNU-10- -F1A-

Code article: 8149443

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...100 mm
Ø du piston	10 mm
Filetage de la tige de piston	M4
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines. Filetage de tige de piston prolongé Filetage des tiges de piston raccourci d'un côté Tige de piston prolongée Raccordement axial de l'air comprimé Raccordement transversal de l'air comprimé Tige de piston traversante
Pression de service	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Sont exclus le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Force théorique sous 6 bar, recul	39.6 N

Caractéristiques	Valeur
Force théorique à 6 bar, avance	47.1 N
Masse déplacée à 0 mm de course	8.5 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	1 g
Poids de base à 0 mm de course	37.3 g
Poids additionnel par 10 mm de course	2.7 g
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié