

Vérin compact ADN-S-20-10-I-P-A-F1A

Code article: 8142757

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 10 mm |
| Ø du piston | 20 mm |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Extrémité de la tige de piston | Taroudage |
| Structure de construction | Piston Tige de piston |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Recommandées pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion Tige de piston simple |
| Pression de service | 0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar 8.7 psi...145 psi |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion | Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Sont exclus le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines |
| Classe de salle blanche | Classe 6 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | 0 °C...60 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.2 J |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 141 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 188 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 18 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 6 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 65 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 26 g |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|--|
| Mode de fixation | avec trou débouchant Avec taraudage |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | NBR TPE-U (PU) |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |