

axe à vis à billes ELGT-BS-90-250-10P

N° de pièce: 8124404

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course de travail | 250 mm |
| Taille | 90 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Jeu axial | $\leq 0,15 \mu\text{m}$ |
| Diamètre de la vis | 16 mm |
| Pas de la vis | 10 mm/U |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Axe linéaire électromécanique avec vis et guidage à recirculation à billes |
| Type de moteur | Moteur pas-à-pas Servomoteur |
| Type de vis | Broche à circulation de billes |
| Variantes | Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion |
| Accélération max. | 15 m/s ² |
| Vitesse de rotation max. | 3.000 1/min |
| Vitesse max. | 0,5 m/s |
| Répétitivité | $\pm 0,02 \text{ mm}$ |
| Facteur de marche | 100 % |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 6 |
| Degré de protection | IP20 |
| Température ambiante | 0 ... 50 °C |
| Poussée continue | 1.054 N |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iy | 631E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iz | 1.948E+03 mm ⁴ |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale | 0,3 Nm |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale | 0,08 Nm |
| Force max. Fy | 4.710 N |
| Force max. Fz | 5.600 N |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17.352 N |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 20.631 N |
| Moment max. Mx | 65 Nm |
| Moment max. My | 51 Nm |
| Moment max. Mz | 51 Nm |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 239 Nm |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 188 Nm |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 188 Nm |
| Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur | 290 N |

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Poussée max. Fx | 1.054 N |
| Moment d'inertie de torsion It | 151E+03 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 0,3453 kgcm ² |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile | 0,0253 kgcm ² |
| Moment d'inertie JO | 0,1252 kgcm ² |
| Constante d'avance | 10 mm/U |
| Masse en mouvement | 1.628 g |
| Poids du produit | 6.986 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 4.380 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 104 g |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile) | 0,1 % de la longueur de l'axe |
| Code d'interface, actionneur | T46 |
| Matériau culasse arrière | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau capot de l'actionneur | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau guidage du chariot | Acier |
| Matériau rail de guidage | Acier |
| Matériau chariot | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau écrou de broche | Acier |
| Matériau broche | Acier |