

# Vérin cylindrique DPRA-N-...-1 1/4" - -

Code article: 8109551

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0,0625 in...12 in
Ø du piston	1 1/4 " "
Filetage de la tige de piston	7/16-20 UNF-2A
Amortissement	pas d'amortissement bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Culasse arrière avec œil de levier articulé, orientée à 90° Culasse arrière avec œil de levier articulé et douille palier Culasse arrière avec œil de levier articulé Racleur en NBR Filetage de tige de piston prolongé Tige de piston prolongée Culasse avant avec taraudage de fixation Raccordement axial de l'air comprimé Raccordement transversal de l'air comprimé Avec protection contre la rotation Tige de piston traversante Tige de piston traversante creuse Plage de température 0 à 150 °C Plage de température -40 à 80 °C Tige de piston simple
Sécurité anti-rotation/guidage	Tige de piston hexagonale
Pression de service	9,99 psi...150 psi
Mode de fonctionnement	à double effet à simple effet en poussée en traction
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion 4 - Effets de corrosion particulièrement forts
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 °F...300 °F

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Poids du produit	80241 lb...497905 lb
Mode de fixation	Avec contre-écrou Avec accessoires
Raccord pneumatique	NPT 1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé Acier inoxydable fortement allié
Matériau joints d'étanchéité	FPM NBR
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié