

# Pancake cylinder DPCB-N-...-1/2" - -

Code article: 8104879

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques               | Valeur   |
|--------------------------------|--|
| Course                         | 0,125 in...4 in  |
| Ø du piston                    | 1/2 " "  |
| Filetage de la tige de piston  | 8-32 UNC-2B<br>8-32 UNC-2A   |
| Amortissement                  | pas d'amortissement<br>bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés<br>bagues/plaques d'amortissement élastiques avant<br>Bagues/plaques d'amortissement élastiques à l'arrière  |
| Position de montage            | Indifférente   |
| Mode de fonctionnement         | à double effet<br>à simple effet<br>en poussée<br>en traction  |
| Extrémité de la tige de piston | Filetage<br>Taraudage<br>pas de filetage   |
| Structure de construction      | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin  |
| Détection de position          | Pour capteur de proximité  |
| Variantes                      | Racleur en NBR<br>Raccord d'alimentation, tourné à 180°<br>Raccord d'alimentation, tourné à 270°<br>Raccord d'alimentation, tourné à 90°<br>Résistance chimique renforcée<br>Tige de piston prolongée<br>Forme du couvercle carrée<br>Faible friction<br>Tige de piston traversante<br>Tige de piston traversante creuse<br>Plage de température -40 à 80 °C<br>Culasse arrière renforcée<br>Avec rail de montage du capteur tourné à 180°<br>Avec rail de montage du capteur tourné à 270°<br>Avec rail de montage du capteur tourné à 90°<br>Avec rail de montage du capteur |

| Caractéristiques                               | Valeur   |
|--|--|
| Sécurité anti-rotation/guidage                 | Tige de piston double avec plaque d'extrémité<br>Tige de piston double avec plaque d'extrémité tournée à 90°<br>Tige de piston double avec plaque d'extrémité avec creux et trou débouchant<br>Tige de piston double avec plaque d'extrémité avec creux et trou débouchant tourné à 90°  |
| Pression de service                            | 15 psi...150 psi   |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)  |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-Zone III   |
| Température ambiante                           | -25,6 °F...221 °F  |
| Poids du produit                               | 236608 lb...259240 lb  |
| Mode de fixation                               | Au choix :<br>Fixation directe par filetage sur la culasse arrière<br>Fixation directe via le filetage sur la culasse avant<br>Fixation directe des deux côtés par filetage avec œil de levier articulé sur la culasse arrière orienté à 90°<br>avec œil de levier articulé sur la culasse arrière avec trou débouchant sur la culasse arrière<br>avec trou débouchant sur la culasse avant<br>avec trou débouchant des deux côtés<br>avec filetage de flasque sur culasse avant<br>Avec fixation par tourillon sur la culasse arrière<br>Avec fixation par tourillon sur la culasse avant<br>Avec accessoires |
| Raccord pneumatique                            | Tarudage 10-32 UNF-2B  |
| Note sur le matériau                           | Conforme à RoHS  |
| Matériau du couvercle                          | Alliage d'aluminium corroyé  |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques        | FPM<br>NBR   |
| Matériau tige de piston                        | Acier inoxydable fortement allié, chromé dur   |
| Matériau du tube de vérin                      | Matériau composite, renforcé   |