

# Pancake cylinder DPCA-...-...-1 5/8" - -

Code article: 8104874

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0,125 in...4 in
Ø du piston	1 5/8" "
Filetage de la tige de piston	3/8-24 UNF-2B 3/8-24 UNF-2A
Amortissement	pas d'amortissement bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés bagues/plaques d'amortissement élastiques avant Bagues/plaques d'amortissement élastiques à l'arrière
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet à simple effet en poussée en traction
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Résistance chimique renforcée Réduction du bruit des deux côtés Réduction du bruit à l'arrière Réduction du bruit à l'avant Réglage de course de mouvement sortant/devant Tige de piston traversante Tige de piston traversante creuse Guide de piston supplémentaire en téflon
Sécurité anti-rotation/guidage	Goupille de guidage de piston
Pression de service	15 psi...150 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-25,6 °F...250 °F
Poids du produit	123447 lb...781834 lb

Caractéristiques	Valeur
Mode de fixation	Au choix : avec œil de levier articulé sur la culasse arrière orienté à 90° avec œil de levier articulé sur la culasse arrière avec chape pivotante sur la culasse arrière tournée à 90° avec chape pivotante sur la culasse arrière avec trou débouchant Avec accessoires
Raccord pneumatique	Tarudage G1/8 Tarudage 1/8 NPT
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	FPM NBR
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé