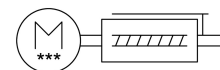


# Module de mini-chariot EGSS-BS-KF-32-

Code article: 8083800

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	25 mm...100 mm
Taille	32
Réserve de course	0 mm
Diamètre de la vis	8 mm
Pas de la vis	8 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Mini-chariot électrique avec vis à billes avec actionneur intégré
Type de vis	Vis à billes
Détection de position	Codeur moteur Pour capteur de proximité
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, monotour
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Fonctions supplémentaires	Interface utilisateur Détection des fins de course intégrée
Affichage	LED
Accélération max.	3 m/s <sup>2</sup> ...5 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale max.	0.19 m/s
Répétabilité	±0,015 mm
Propriétés des sorties logiques numériques	configurable Sans isolation galvanique
Facteur de marche	100%
Classe de protection d'isolation	B
Courant max. des sorties logiques numériques	100 mA
Consommation max.	3 A
Consommation max. logique	300 mA
Tension nominale CC	24 V
Courant nominal	3 A
Interface de paramétrage	IO-Link Interface utilisateur
Fluctuations de tension admissibles	+/- 15 %

Caractéristiques	Valeur
Alimentation électrique, type de connexion	Connecteur mâle
Alimentation électrique, technique de raccordement	M12x1, codage T selon EN 61076-2-111
Alimentation électrique, nombre de pôles/fils	4
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Note sur la température ambiante	Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il convient de réduire la puissance de 2 % par °K.
Force max. Fy	991 N
Force max. Fz	991 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	2135 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	2135 N
Couple max. Mx	3.4 Nm
Couple max. My	3.17 Nm
Couple max. Mz	3.17 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	10 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	7 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	7 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	140 N
Poussée max. Fx	60 N
Valeur indicative de charge utile, horizontal	2 kg
Valeur indicative de charge utile, verticale	2 kg
Constante d'avance	8 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Masse déplacée à 0 mm de course	149 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	12 g
Poids du produit	999 g...1388 g
Poids de base à 0 mm de course	924 g
Poids additionnel par 10 mm de course	30 g
Nombre de sorties logiques numériques 24 V CC	2
Nombre d'entrées logiques numériques	2
Zone de travail de l'entrée logique	24 V
Caractéristiques entrée logique	Configurable sans isolation galvanique
IO-Link®, contenu des données de traitement OUT	1 bit (rentrée) 1 bit (sortie) 1 bit (Quit Error) 1 bit (Move Intermediate)
IO-Link®, contenu des données de traitement IN	1 bit (état appareil) 1 bit (State Intermediate) 1 bit (état Move) 1 bit (état in) 1 bit (état out)
IO-Link®, contenu des données de service IN	32 bits, force 32 bit, position 32 bits, vitesse
IO-Link®, mémoire de données requise	0,5 kB

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Logique de commutation des entrées	NPN (commutation négative) PNP (commutation positive)
Interface logique, type de connexion	Connecteur mâle
Interface logique, technique de raccordement	M12x1, codage A selon EN 61076-2-101
Interface logique, nombre de pôles/fils	8
Mode de fixation	Avec taraudage Avec douille de centrage Avec accessoires avec goupille cylindrique
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du guidage du chariot	Acier à roulement
Matériau de rail de guidage	Acier à roulement