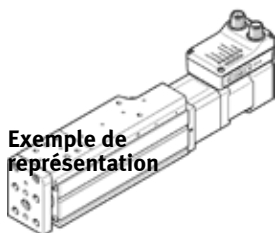


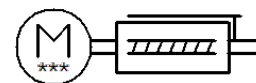
# Module de mini-chariot EGSS-BS-KF-60-

N° de pièce: 8083713

FESTO



Exemple de  
représentation



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course de travail	50 ... 200 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Jeu axial	150 µm
Diamètre de la vis	12 mm
Pas de la vis	12 mm/U
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Mini chariot électrique avec vis à billes avec actionneur intégré
Type de moteur	Moteur pas-à-pas
Référencement	Bloc de butée fixe positif Bloc de butée fixe négatif
Type de vis	Vis à billes
Détection de position	Codeur moteur pour capteurs de proximité
Codeur de position de rotor	Codeur mono-tour absolu
Principe de mesure du capteur de position du rotor	magnétique
Fonction de protection	Surveillance de température
Fonctions additionnelles	Interface utilisateur Détection des fins de course intégrée
Afficheur	LED
Témoin de fonctionnement	LED
Accélération max.	3 ... 5 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	0,205 ... 0,24 m/s
Speed "Speed press"	0,01 m/s
Répétitivité	±0,015 mm
Propriétés sorties logiques TOR	configurable Sans isolation galvanique
Facteur de marche	100 %
Classe d'isolement	B
Courant max. sorties logiques TOR	100 mA
Consommation de courant max.	5,3 A
Consommation de courant max. logique	300 mA
Tension DC nominale	24 V
Courant nominal	5,3 A
Interface de paramétrage	IO-Link Interface utilisateur
Déclenchement de l'encodeur de position du rotor	16 Bit
Variations de tension admissibles	+/- 15 %
Alimentation électrique, type de connexion	Connecteur mâle
Alimentation électrique, technique de connexion	M12x1, codé T selon EN 61076-2-111
Alimentation, nombre de pôles/fils	4

Caractéristique	Valeur
Agrément	RCM Mark
Symbole KC	KC-EMV
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec niveau de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de chocs avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Classe de salle blanche	Classe ISO 9
Température de stockage	-20 ... 60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Degré de protection	IP40
Classe de protection	III
Température ambiante	0 ... 50 °C
Remarque sur la température ambiante	Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il faut réduire la puissance de 2 % par °K.
Charge admissible dynamique pour les paliers fixes	13.321 N
Charge admissible dynamique pour les guidages linéaires	13.400 N
Charge admissible dynamique pour les guidages à vis à billes	4.600 N
Force max. Fy	4.937 N
Force max. Fz	4.937 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13.400 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13.400 N
Moment max. Mx	20 Nm
Moment max. My	30 Nm
Moment max. Mz	30 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	107 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur	420 N
Poussée max. Fx	250 N
Valeur indicative charge utile, à l'horizontal	10 kg
Valeur indicative charge utile, à la verticale	10 kg
Charge admissible statique pour les guidages à vis à billes	8.500 N
Charge admissible statique pour les guidages linéaires	26.900 N
Constante d'avance	12 mm/U
Charge admissible statique pour les paliers fixes	7.000 N
Valeur indicative cycle de fonctionnement	5.000 km
Intervalle de maintenance	Lubrification à vie
Masse en mouvement à 0 mm de course	675 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	40 g
Poids du produit	3.210 ... 4.899 g
Poids de base à 0 mm de course	2.735 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	95 g
Nombre de sorties logiques TOR 24 V CC	2
Nombre d'entrée logiques TOR	2
Spécification entrée logique	Selon IEC 61131-2, type 1
Plage de fonctionnement de l'entrée logique	24 V
IO-Link, assistance mode SIO	oui
Propriétés entrée logique	configurable

Caractéristique	Valeur
	Sans isolation galvanique
IO-Link, protocole	Device V 1.1
IO-Link, mode communication	COM3 (230,4 kbauds)
IO-Link, type de port	A
IO-Link, nombre de ports	1
IO-Link, largeur des données de traitement OUT	2 Byte
IO-Link, Contenu des données de process OUT	1 bit (Move in) 1 bit (Move out) 1 bit (Quit Error) 1 bit (Move Intermediate)
IO-Link, largeur des données de traitement IN	2 Byte
IO-Link, contenu des données de processus IN	1 bit (State Device) 1 bit (State Intermediate) 1 bit (State Move) 1 bit (State in) 1 bit (State out)
IO-Link, Contenu des données de service IN	32 bit Force 32 bit Position 32 bit Speed
IO-Link, temps de cycle minimum	1 ms
IO-Link, mémoire de données nécessaire	0,5 Kilobyte
Longueur de ligne max.	15 m sorties 15 m entrées 20 m pour fonctionnement IO-Link
Logique de commutation des sorties	NPN (à commutation négative) PNP (à commutation positive)
Logique de commutation des entrées	NPN (à commutation négative) PNP (à commutation positive)
IO-Link, technologie de connexion	Connecteur mâle
Interface logique, type de connexion	Connecteur mâle
Interface de connexion, technique de connexion	M12x1, codage A selon EN 61076-2-101
Interface logique, nombre de pôles/fils	8
Interface logique, schéma de connexion	00992264
Mode de fixation	tarauté avec douille de centrage avec accessoires Avec goupille cylindrique
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau guidage du chariot	Acier à roulement
Matériau rail de guidage	Acier à roulement
Matériau corps	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau plaque étrier	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau écrou de broche	Acier à roulement
Matériau broche	Acier à roulement